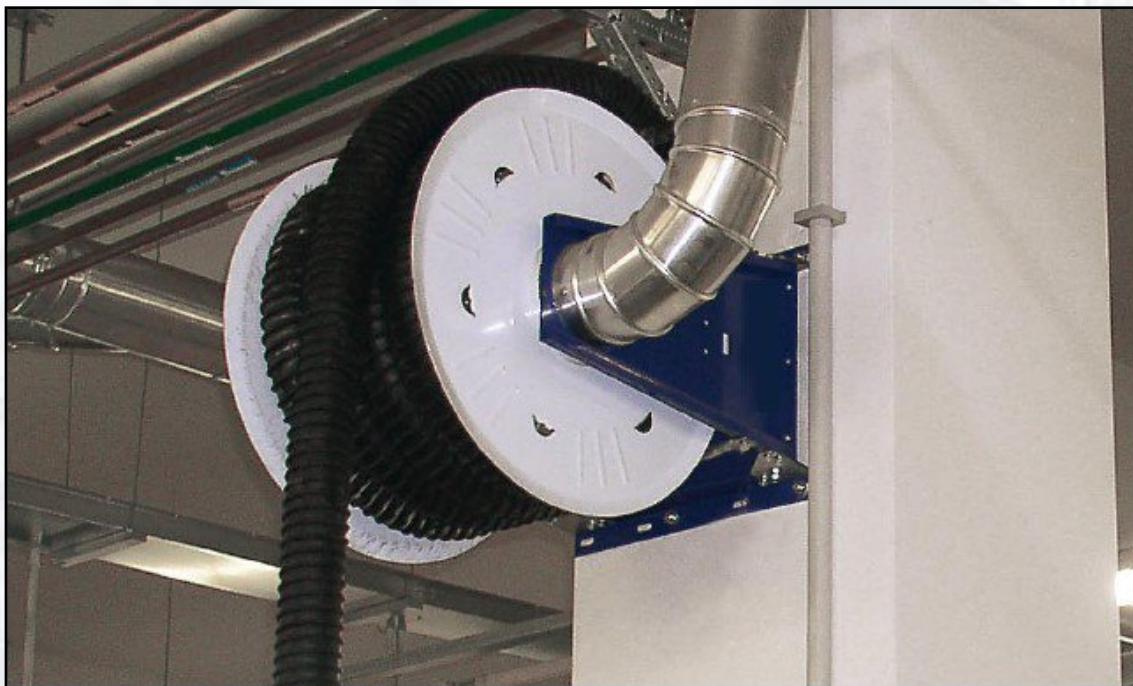




Tous les enrouleurs mécaniques sont à rappel automatique étudiés pour l'aspiration des gaz d'échappements des véhicules. La structure des enrouleurs est en tôle galvanisée et chaque enrouleur peut être muni de tuyaux de diamètre variable de 75 mm à 150 mm avec une longueur qui va de 5 m. Jusqu'à un maximum de 15 m selon le diamètre.

Tous les enrouleurs peuvent être munis de chariot coulissants et peuvent être montés sur le rail modèle ALU-170 et ALU-230. Les enrouleurs de la série CAR (enrouleurs coulissants) sont utilisés exclusivement sur le rail et ils représentent une solution excellente pour tous les garages pour lesquels il n'est pas nécessaire d'utiliser des tuyaux d'aspiration très longs à grands diamètres.

Les enrouleurs ARC, ARL et MAX peuvent être accouplés avec l'aspirateur AVA (dans la série CV) pour permettre une simple utilisation autonome.

Le dispositif DPA-10-UN permet le départ et l'arrêt automatique des ventilateurs montés sur les enrouleurs au moment du déroulement et enroulement du tuyau.

Tous les enrouleurs peuvent être fournis avec kit de motorisation situé à l'intérieur du cylindre et munis de télécommande (-T) ou radiocommande (-R).

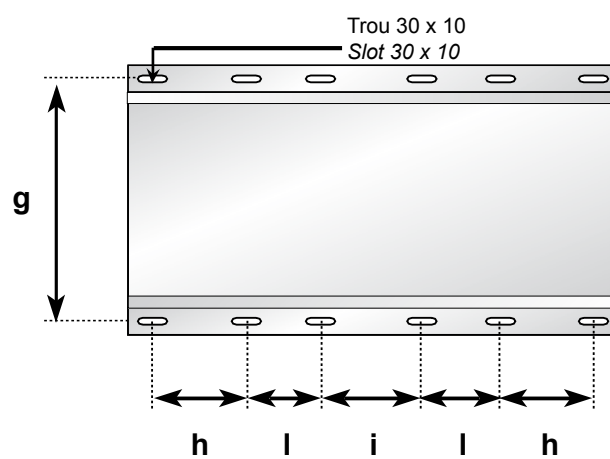
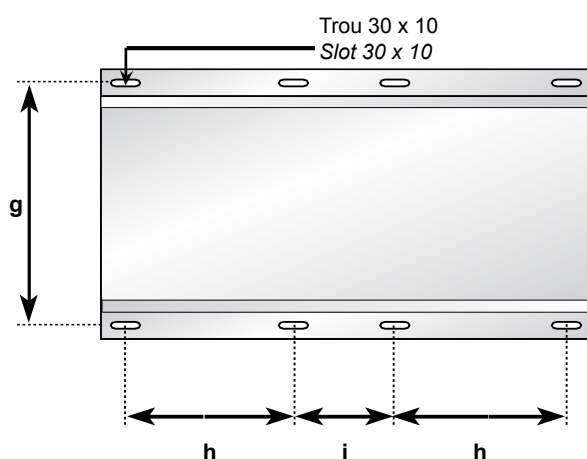
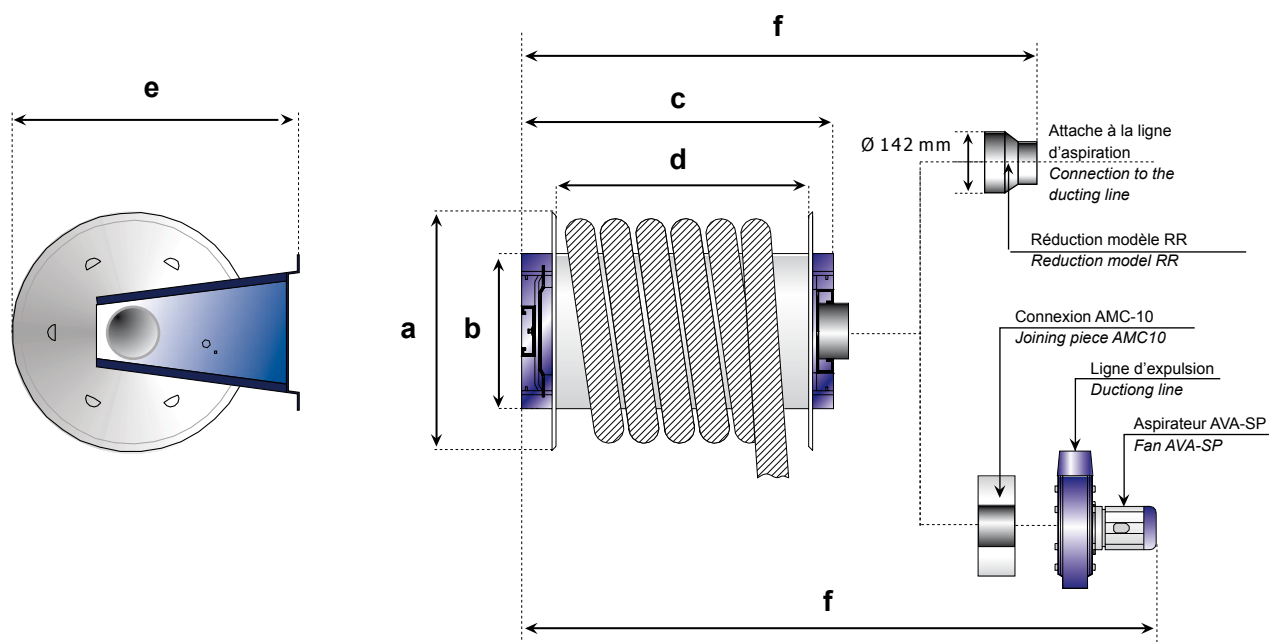
Our mechanical spring recoil hose reels are composed of stove enamelled metal sheet and can be equipped with crushproof hose $\varnothing$ from 75 mm to 150 mm.

Length ranging from 5 m to 15 m according to the diameter. All our hose reels can be mounted on the aluminium rail either 170 or 230, through a suitable sliding crab. Hose reels series CAR are exclusively studied to be mounted on the aluminium rail and are the most suitable solution for smaller size workshops.

Hose reels series ARC, ARL and MAX can be coupled with cast aluminium fans series AVA and can be equipped with the DPA-10-UN device to allow the automatic start and stop of the fans.

Our range of hose reels can be supplied with internal motorization kit either with cable control (-T) or remote control (-R).





Modèle Series	a	b	c	d	e	f	g	h	i	l
ARN	600 mm	395 mm	500 mm	380 mm	730 mm	535	355 mm	125 mm	200 mm	-
ARC	600 mm	395 mm	785 mm	635 mm	730 mm	820/1200(-CV)	355 mm	265 mm	200 mm	-
ARL	600 mm	395 mm	985 mm	830 mm	730 mm	1020/1400(-CV)	355 mm	245 mm	200 mm	125 mm
MAX	600 mm	395 mm	1160 mm	1000 mm	730 mm	1195/1750(-CV)	355 mm	275 mm	200 mm	177 mm

Modèle Series	Sans tuyau Without hose	Tuyau Ø75 mm Hose Ø75mm					Tuyau Ø 100 mm Hose Ø 100 mm					Tuyau Ø 125 mm Hose Ø 125 mm			Tuyau Ø 150 mm Hose Ø 150 mm	
		5 m	7,5 m	10 m	12,5 m	15 m	5 m	7,5 m	10 m	12,5 m	15 m	7,5 m	10 m	12,5 m	7,5 m	10 m
ARN	29,00	33 Kg	35 kg	-	-	-	34 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARC	38,00	-	-	46 kg	48 kg	-	-	45 kg	48 kg	-	-	50 kg	-	-	-	-
ARL	41,00	-	-	-	-	53 kg	-	-	-	53 kg	-	-	56	-	53 kg	-
MAX	48,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 kg	-	-	67 kg	-	64 kg
ARN - mot	32,00	36 kg	38 kg	-	-	-	37 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARC - mot	41,00	-	-	49 kg	51 kg	-	-	48 kg	51 kg	-	-	53 kg	-	-	-	-
ARL - mot	44,00	-	-	-	-	56 kg	-	-	-	56 kg	-	-	59 kg	-	56 kg	-
MAX - mot	51,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 kg	-	-	70 kg	-	67 kg



KIT DE MOTORISATION

Kit de motorisation monophasé commandé par câble ou radio pour le déroulement et enroulement du tuyau monté sur les séries **ARC-ARL-MAX** même si l'aspirateur est couplé.
à noter: en cas de commande spécifiée le code de l'enrouleur est la lettre **-T** (pour télécommande) **-R** (radiocommande).

*Cable and push button kit to operate the automatic rolling and unrolling of the hose on **ARC - ARL - MAX** series hose reels, also with coupled fan.*

*(Note: specify **-T** for push button or **-R** for remote control after the hose reel code for ex. ARC-75-10-T)*



FT 75-100-125-150

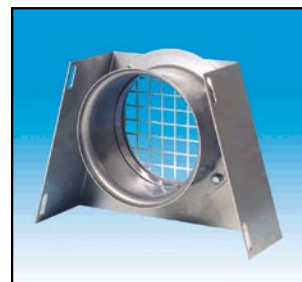
Arrêt tuyau disponible en différents diamètres du 75 mm au 150 mm.

Hose stop $\varnothing$ from 75 mm to 150 mm.

AMC-10

Pièce de jonction enrouleur-aspirateur.

Connection flange between hose reel and fan



AVA-SP

Aspirateur en aluminium pour le montage direct
- sur l'enrouleur par la pièce de jonction AMC-10
- sur rail par la pièce FCA-170/230

Aluminium fan specific for directly mounting:

- have reel with **AMC-10** flange
- aluminium rail with the **FCA-170/230** flange

DPA-10-UN

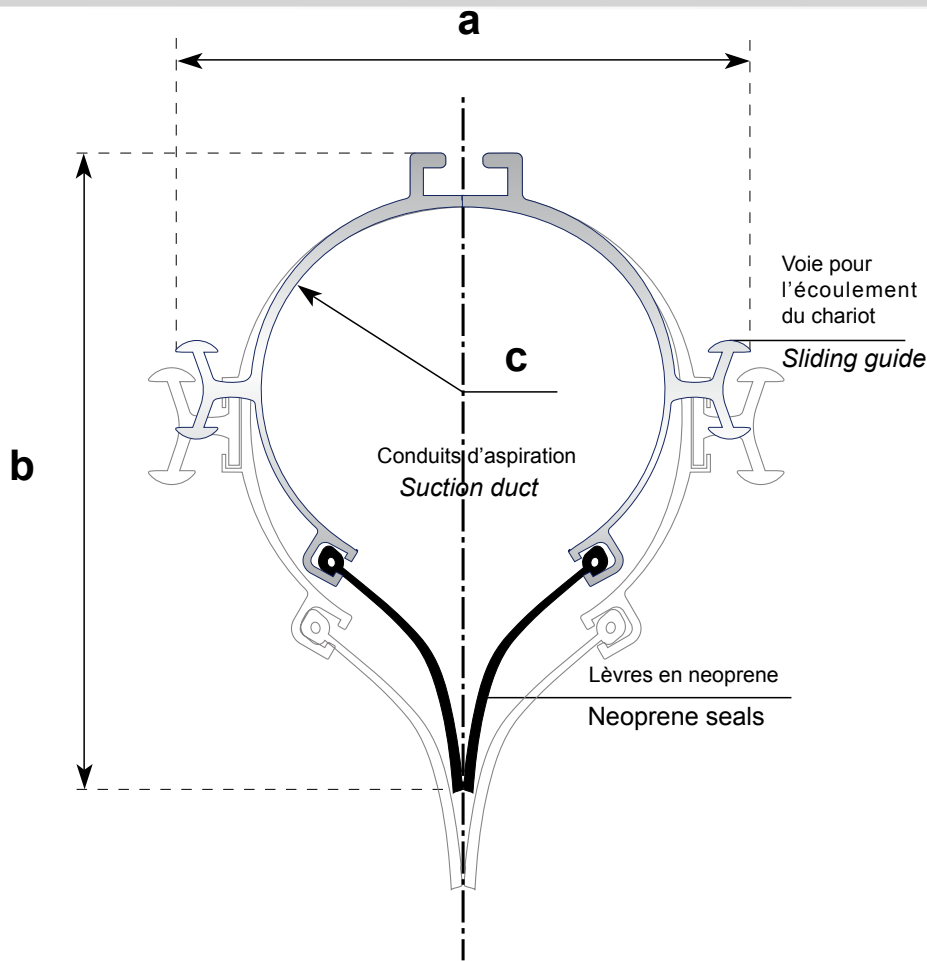
Dispositif monophasé pour le départ et l'arrêt automatique d'un ventilateur couplé à un enrouleur.

Singlephase device for the automatic start and stop of the fans.

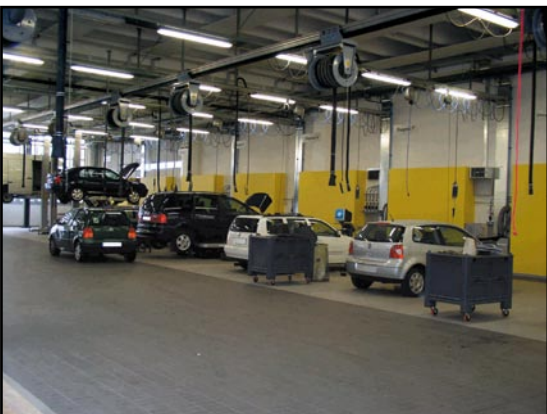


Rail en aluminium

Aluminium rail



MODEL SERIES	ALU170	ALU230
a	218 mm	263 mm
b	253 mm	294 mm
c	r. 76.5mm	r. 95 mm
Poids Weight	6.8 Kg/m	9.6 Kg/m
Section Section	220cm ²	325 cm ²



Intermotive réalise un rail en aluminium avec section circulaire et levres en neoprene.

La structure du rail est auto-portante et permet le fixage au plafond par des supports positionnés à une distance de 2 mètres.

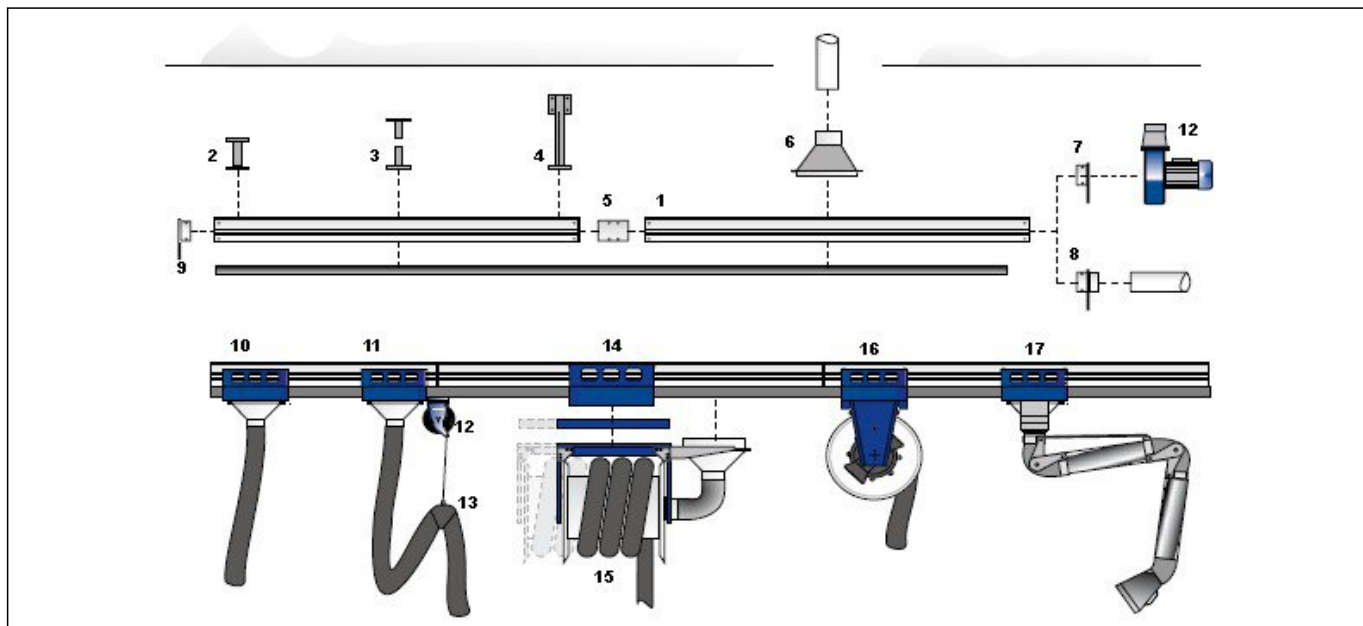
La forme et les materiels utilisés permettent au rail une débit d'air toujours constant et une légèreté unique.

La forme circulaire permet l'utilisation des accessoires et pièces de jonction qui vont garantir un montage facile et rapide.

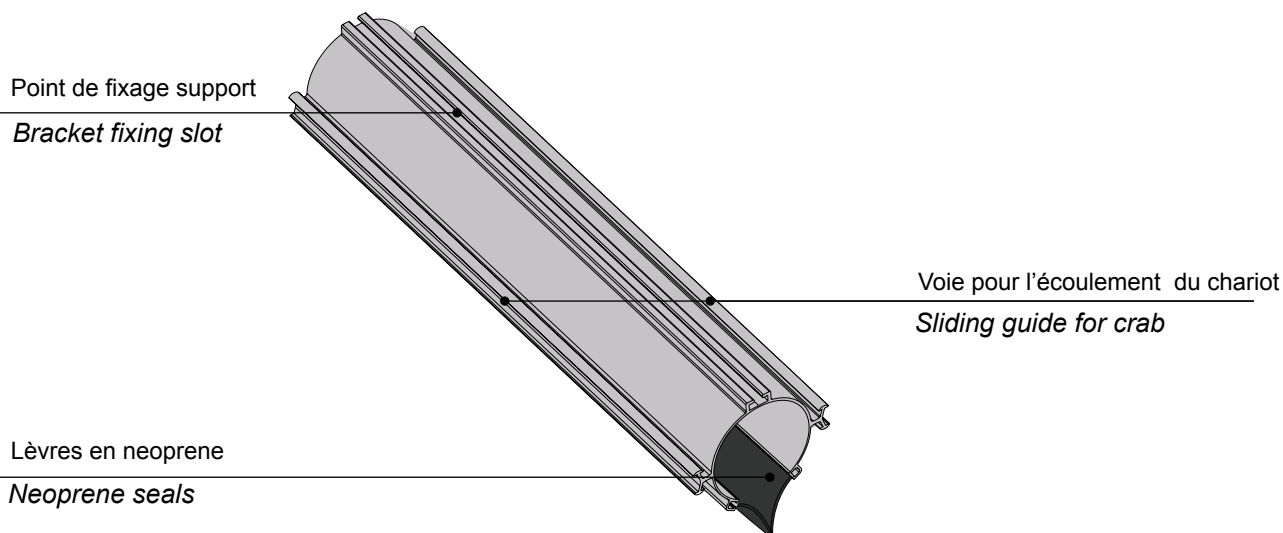
L'écoulement extérieur des chariots garantit l'absence d'occlusion du conduit d'aspiration sans causer des pertes de charge.

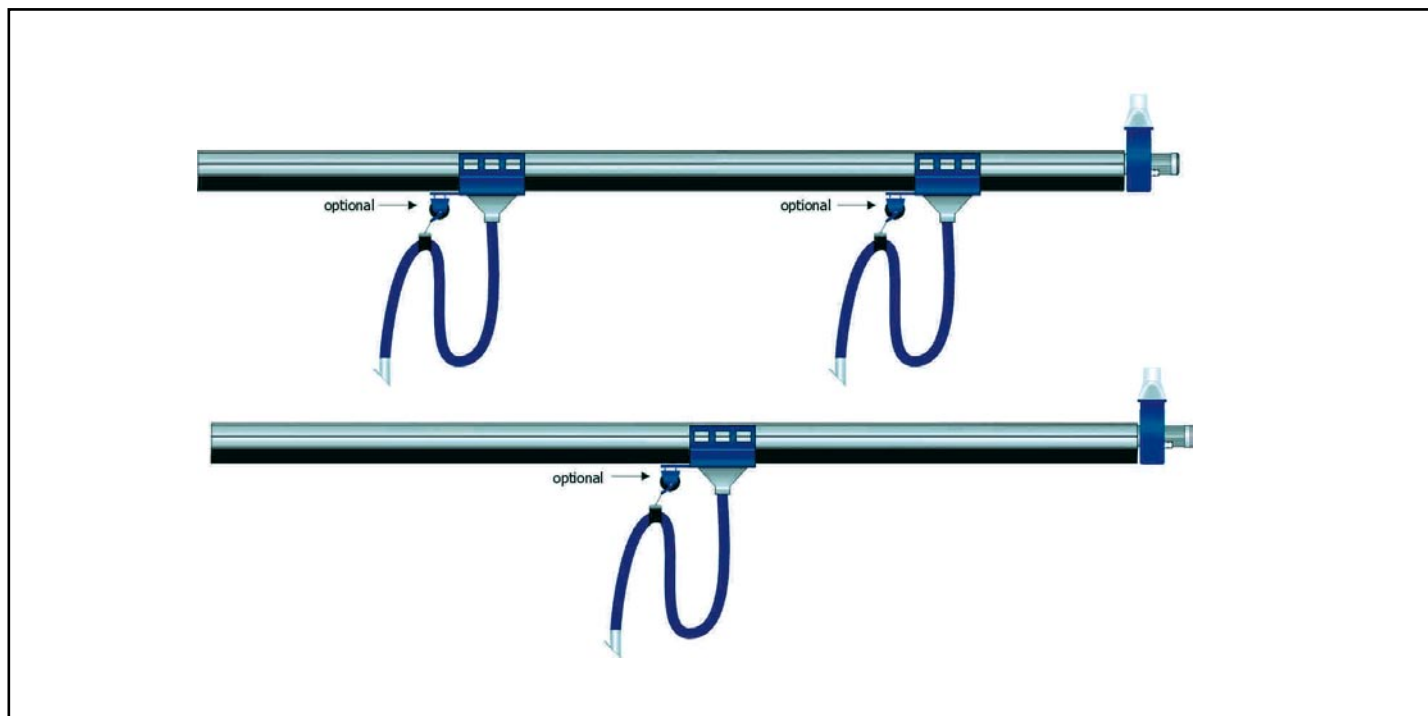
Le rail peut être fourni en longueur de 2,4,6 m.

*Intermotive manufactures since several years a rail in extruded aluminium with round shape equipped with neoprene seals. The aluminium rail can be **easily fixed** on the ceiling and/or beams thanks to the **ALU self supporting structure**. The used material grants a unique lightness while the round shape of the rail allows a constant air-flow rate. The external sliding of the crab avoid any partial occlusion of the rail and any related pressure drop. The **ALU rail** is supplied in 2 and 4 m lengths, upon request available also 6 m length to be mounted individually or in sequence. The **ALU 170** is suitable for cars and vans and **ALU 230** is specific for trucks. Accessories and connecting flanges can be easily mounted thanks to the round shape section.*



ID	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	
1	RAIL EN ALUMINIUM ALU-170	EXTRUDED ALUMINIUM RAIL	ALU-....
2	SUPPORTS POUR LE MONTAGE AU PLAFOND	CEILING BRACKET	SAD-ALU-16
3	SUPPORTS RÉGLABLES POUR LE MONTAGE AU PLAFOND	ADJUSTABLE CEILING BRACKET	SAD-ALU-16-R
4	SUPPORT EN "L" POUR LE MONTAGE AU PLAFOND	"L" CEILING BRACKET	SAL-ALU-....
5	PIÈCE DE JONCTION ENTRE RAIL	JOINING PIECE FOR ALUMINIUM RAIL	TL-...
6	PIÈCE DE JONCTION ENTRE RAIL ET LIGNE D'ASPIRATION	JOINING PIECE BETWEEN RAIL AND DUCTING LINE	BC-360-50-....
7	PIÈCE DE JONCTION ENTRE RAIL ET ASPIRATEUR	JOINING PIECE BETWEEN RAIL AND FAN	FCA-....
8	PIÈCE DE JONCTION ENTRE RAIL ET LIGNE D'ASPIRATION	JOINING PIECE BETWEEN RAIL AND DUCTING LINE	F CL-....
9	PIÈCE DE FERMETURE	STOP FLANGE FOR RAIL	FL-....
10	CHARIOT COULISSANT MUNI DE TUYAU	SLIDING CRAB FOR HOSE	CSA-....
11	CHARIOT COULISSANT MUNI DE TUYAU ET BALANCIER	SLIDING CRAB FOR HOSE WITH BALANCER	CSA-....
12	BALANCIER	BALANCER FOR HOSE	B5-K10
13	ATTACHE TUYAU	SUPPORT FOR HOSE	ATS-....
14	CHARIOT COULISSANT MUNI D'ENROULEUR	SLIDING CRAB FOR HOSE REEL	CS-...PA-....
15	ENROULEUR MUNI DE TUYAU	HOSE REEL	ARC / ARL / MAX
16	ENROULEUR COULISSANT SUR RAIL	SLIDING HOSE REEL	CAR-ALU-75-FT
17	CHARIOT COULISSANT MUNI DE BRAS	SLIDING CRAB FOR EXTRACTION ARM	CS-230-PB





Kit pour la réalisation d'un système mobil pour l'aspiration des gaz d'échappements.

Le kit est composé par un rail en aluminium ALU-170 de longueurs variables de 8 à 10 m avec un ou deux chariots coulissants modèle CSA.

Les chariots sont fournis avec tuyau diam. 75 – 100 mm de longueur 5 m et embout métallique BN.

L'aspirateur AVA est fourni avec pièce de jonction pour le rail
Le kit ne comprend pas les supports pour la fixation du rail au plafond.

Sur le chariot CSA (fourni avec le kit) le balancier B5K-10 peut-être monté, non inclu dans le kit.

Aluminium rail exhaust gas extraction kit with aluminium rail.

This kit is composed by aluminium rail series ALU-170 length from 8 to 10 m. equipped with one or two sliding crabs series CSA.

Each sliding crab is supplied with hose $\varnothing$ 75 or $\varnothing$ 100 mm, 5m length and one nozzle series BN.

The AVA fan is integrated with proper flanged connection to the rail.

The mounting brackets for the rail are not included .

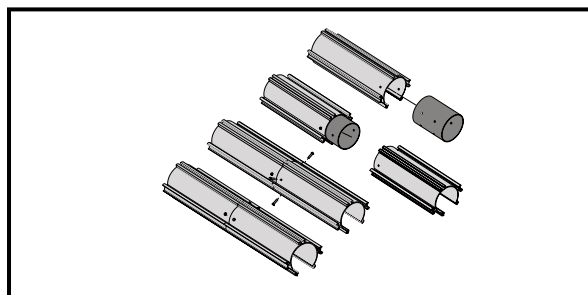
A balancer series B5-K10 can be coupled with the sliding crab CSA, this balancer is not included in the kit .



TL-170-A / TL-230-A

Pièce de jonction entre rails.

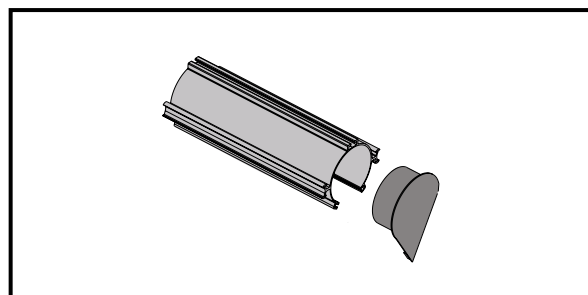
Joining piece for aluminium rail sections



FL-170-A / FL-230-A

Pièce de fermeture.

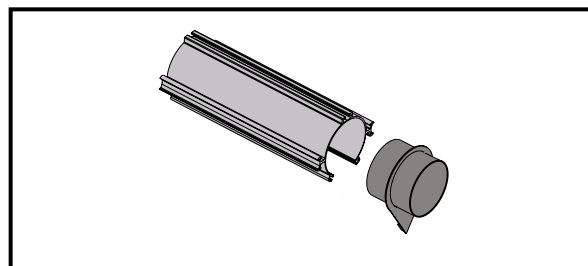
Stop flange for rail to be mounted on the side where there is neither the fan or the ducting line.



FCL-170-A / FCL-230-A

Pièce de jonction entre rail et ligne d'aspiration.

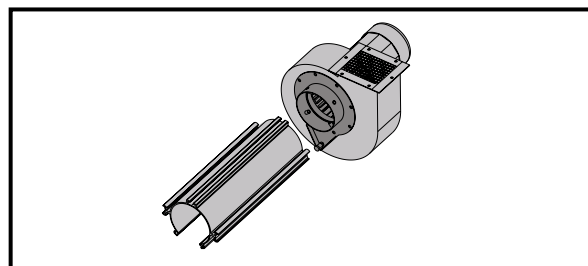
Connection flange between rail and ducting line.



FCA-170-A / FCA-230-A

Pièce de jonction entre rail et aspirateur.

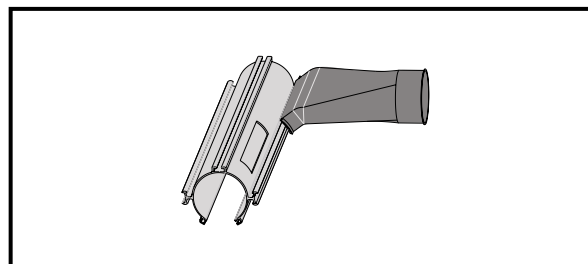
Connection flange between rail and fan.



BC-360-50-Ø

Pièce de jonction à la ligne d'aspiration, à monter sur la partie supérieure du rail.

Joining piece between rail and ducting line to be mounted on the upper side of the rail.





Chariots coulissants CSA-170

Les chariots coulissants munis de tuyau et indiqués pour le montage du rail en aluminium sont caractérisés par:

- structure en tôle d'acier verni au poudre
- raccord d'aspiration en aluminium
- nr. 4 + 4 roues montées sur des roulements à billes
- raccord en acier galvanisé avec réduction mm 75-100-125-150-200 pour le montage du tuyau anti-écrasement TAS.

Sliding crab for hose CSA 170/CSA 230

Sliding crabs are studied to be mounted on aluminium rail ALU-170/230 and are manufactured with the specification as below:

- *power coated steel sheet;*
- *cast aluminium suction connection;*
- *nr. 4+4 wheels mounted on ball bearings;*
- *galvanized connection for suction hose.*

The sliding crabs are supplied with reductions $\varnothing$ 75 mm - $\varnothing$ 100 mm - $\varnothing$ 125 mm - $\varnothing$ 150 mm - $\varnothing$ 200 mm according to the diameter of the required hose.



ATS-75-100-125-150

Attache tuyau en suspension de diam. 75 mm à 150 mm.

ATS-75/100/125/150

Support for hose $\varnothing$ 75 mm to $\varnothing$ 150 mm.



B5K-10

Equilibreur mécanique à ressort pour la récupération du tuyau, à utiliser avec les chariots.

Ce produit est utilisé pour tenir le tuyau suspendu et il est très indiqué dans les systèmes circulaires et Trolley System pendant la phase de récupération du chariot.

La structure est en tôle pour garantir la robustesse, le ressort permet le récupération du tuyau et le système de blocage, quand nécessaire, l'annulation de l'opération.

B5K-10

Mechanical spring balancer for flexible hose recovery. To be used together with the sliding crab model CSA, for keeping the flexible hose hanged up, highly advised in circular or trolley system during the recovery phase of the sliding crab.

The balancer is composed by a sturdy metal sheet structure, a spring pack that permits the flexible hose recovery, a block system that stop whenever needed, the pulling action.



Chariots coulissants avec enrouleurs

CSA-170-PA-ARN/ARC/ARL - CS-230-PA-ARL/MAX

Les chariots coulissants avec enrouleurs sont étudiés pour le montage sur rail en aluminium ALU et sont composés par:

- structure du chariot en tôle d'acier verni au poudre
- tuyau de raccord d'aspiration enrouleur/chariot en aluminium galvanisé extensible à 140 mm
- raccord trapézoïdal d'aspiration en aluminium
- roues en aluminium montées sur des roulements à billes

Sliding crab for hose reels

CS-170-PA-ARN/ARC/ARL - CS-230-PA/ARL/MAX

Sliding crabs for aluminium rail series ALU are studied to be coupled with hose reels and are manufactured with the specification as below:

- *powder coated steel sheet;*
- *joining pipe hose reel/rail in flex aluminium;*
- *cast aluminium suction connection;*
- *aluminium wheels mounted on ball bearings.*



Chariots coulissants avec enrouleurs

CAR-ALU-75-FT/CAR-B

Le CAR-ALU est un chariot coulissant muni d'enrouleur avec tuyau anti-écrasement diam. 75 mm longueur 7.5 et arrêt-tuyau, très indiqué pour le montage sur rail en aluminium ALU-170.

Le chariot est composé par:

- structure du chariot en tôle d'acier verni au poudre
- conduit d'aspiration à l'intérieur de la structure de l'enrouleur
- nr. 8 roues en delrin montées sur des roulements à billes

Le CAR-B est l'évolution du modèle CAR-ALU-75-FT, aux mêmes caractéristiques en ajoutant :

- possibilité de monter le tuyau anti-écrasement de 75 mm avec une longueur de 10 m et diam. 100 mm avec une longueur de 5 m et 7.5 m
- possibilité de positionner l'enrouleur en 8 positions avec intervalles de 45° selon les exigences du client

CAR-ALU-75-FT/CAR B

CAR-ALU-75-FT is a sliding crab equipped with reel, crushproof hose diam. 75 mm l. 7,5 m and hose stop, specific for aluminium rail series ALU.

It is manufactured with the specification as below:

- *powder coated steel sheet;*
- *suction duct built inside the main frame of the reel;*
- *nr. 8 pom wheels mounted on ball bearings.*

CAR-B is the new version of CAR-ALU-75-FT with the following improvements:

- *suitable to mount crushproof hose diam. 75 mm l. 10 m and diam. 100 mm l. 5 m and 7,5 m;*
- *possibility to fix the reel in 8 different positions at intervals of 45° according to customer's needs.*



Chariot coulissant avec bras

CS-230-PB

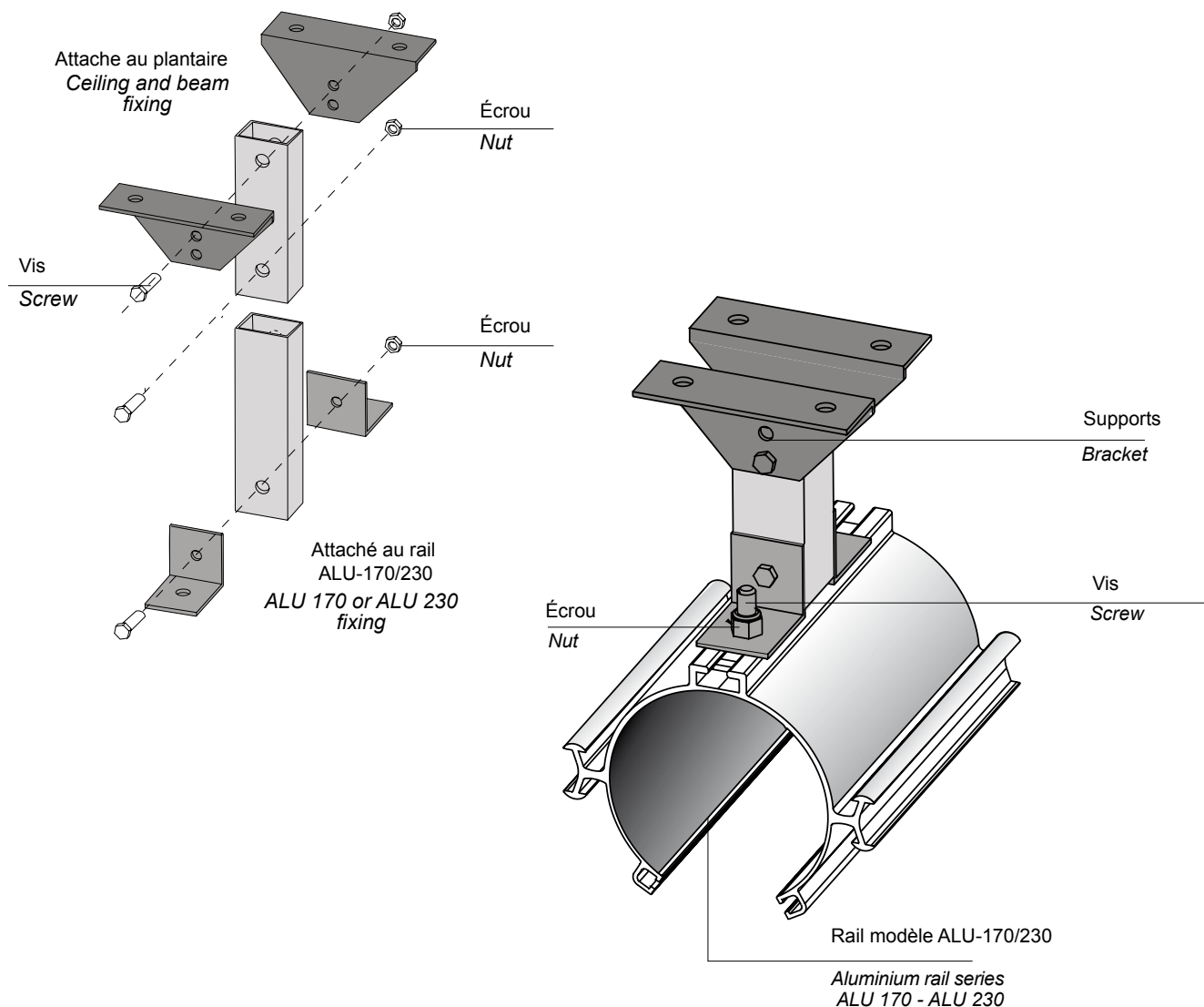
Le chariot coulissant avec bras d'aspiration pour le montage sur rail en aluminium est composé de :

- structure du chariot et du raccord de suspension pour le bras BFV, el tôle d'acier verni au poudre
- raccord trapézoïdal d'aspiration en aluminium
- nr 8 roues en aluminium montées sur des roulements

CS-230-PB sliding crab for suction arm

Sliding crab for suction arm is special for aluminium rail ALU-230 and is manufactured with the specification below:

- *powder coated steel sheet;*
- *cast aluminium suction connection;*
- *nr. 8 pom wheels mounted on ball bearings.*



SAD ALU 16 - 16R

Supports pour le montage du rail
longueur réglable L 300-500 mm.

*Bracket for rail mounting adjustable
length L 300 - 500 mm.*



SAL ALU 40/60/80

Supports en "L".

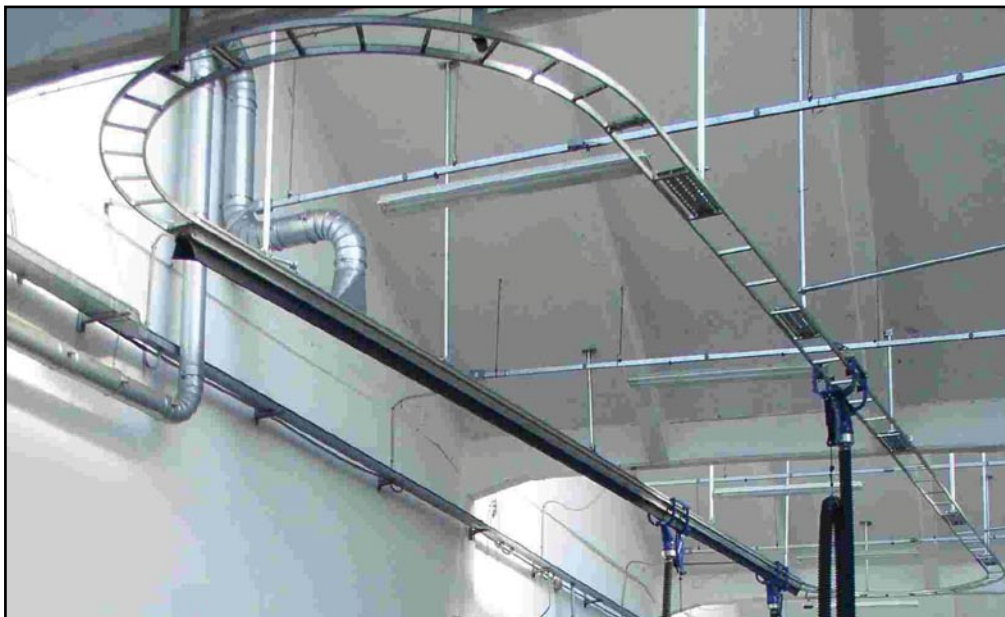
*"L" bracket, several dimensions and
lengths available*

Rail en aluminium

Système circulaire

Aluminium rail

Circular system



Le système circulaire peut tre réalisé avec un ligne d'aspiration avec rail ALU-170/230 et par un voie de retour. Pour ce type de système il a été étudié un chariot spécifique modèle CSC. Le système peut être muni aussi d'un déclenchement automatique avec embout.

Modular circular system composed by an aluminium rail series ALU-170 or ALU-230 and a galvanized steel track. A special sliding crab series CSC has been studied for this kind of installation. The circular system can be supplied with the automatic release system of the nozzle.

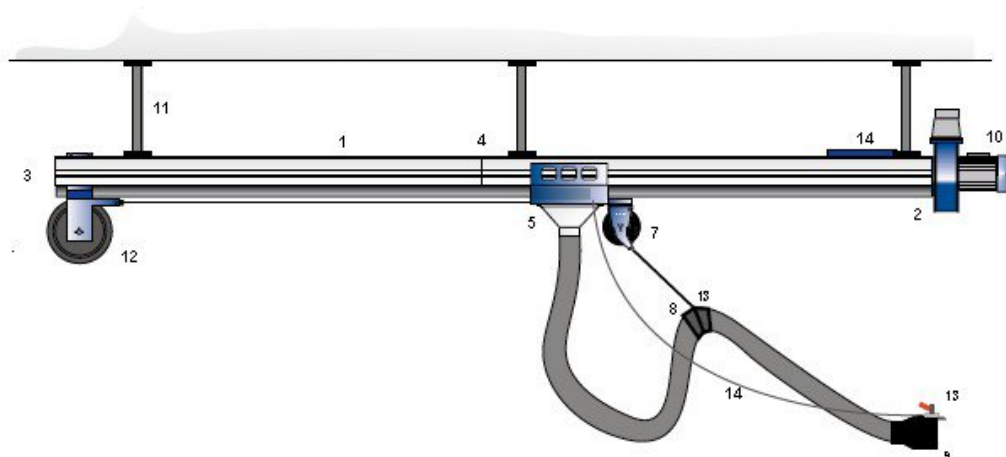


Rail en aluminium

Trolley system

Aluminium Rail

Trolley System



ID	DESCRIPTION	VOITURE	CAMION
1	RAIL EN ALUMINIUM	ALU-170	ALU-230
2	PIECE DECONNECTION ASPIRATEUR	FCA-170-A	FCA-230-A
3	PIECE DE FERMETURE	FL-170-A	FL-230-A
4	PIECE DE CONNEXION ENTRE RAIL	TL-170-A	TL-230-A
5	CHARIOT COULISSANT	CSA-170-75	CSA-230-125
6	TUYAU ANTIECRASEMENT	TAS-75-7,5	TAS-125-7,5
7	BALANCEUR	B5K-10	B5K-10
8	ATTACHE POUR TUYAU	ATS-75	ATS-125
9	EMBOUT EN NEOPRENE AVEC PINCE	BG-140-75-PG	BG-180-125-PG
10	ASPIRATEUR	AVA-0,75	AVA-1
11	SUPPORT DE FIXAGE POUR RAIL	SAD-ALU-16	SAD-ALU-16
12	RECUPERATEUR DU CHARIOT	RCT-20	RCT-20
13	ATTACHE RAPIDE	ARS-75 OPTIONAL	ARS-125 OPTIONAL
14	DECLANCHEMENT	OPTIONAL	OPTIONAL

(*) SGA-10-UN, CAP, BSAR or BSAT

ID	DESCRIPTION	CAR	TRUCK
1	SELF SUPPORTING ALUMINIUM RAIL	ALU-170	ALU-230
2	CONNECTING FLANGE BETWEEN RAIL AND FAN	FCA-170-A	FCA-230-A
3	STOP FLANGE FOR RAIL	FL-170-A	FL-230-A
4	CONNECTION FLANGE	TL-170-A	TL-230-A
5	SLIDING CRAB FOR HOSE	CSA-170-75	CSA-230-125
6	CRUSH PROOF HOSE	TAS-75-7,5	TAS-125-7,5
7	BALANCER	B5K-10	B5K-10
8	SUPPORT FOR HOSE	ATS-75	ATS-125
9	NEOPRENE NOZZLE WITH CLAMP	BG-140-75-PG	BG-180-125-PG
10	SHEET STEEL FAN	AVA-0,75	AVA-1
11	CEILING BRACKET	SAD-ALU-16	SAD-ALU-16
12	RECOVERY SYSTEM FOR THE CRAB	RCT-20	RCT-20
13	QUICK CONNECTOR FOR HOSE	ARS-75 OPTIONAL	ARS-125 OPTIONAL
14	AUTOMATIC RELEASE SYSTEM (*)	OPTIONAL	OPTIONAL

(*) KIT SGA-10-UN, CABLE CAP, NEOPRENE NOZZLE BSAR O BS

Système complet étudié pour le ligne de révision disponible pour le véhicules légers et poids Lourdes muni d'un rail en aluminium sur lequel coulisce un chariot aspirant muni d'un balancier et tuyau.

A l'extrémité du tuyau est positionné un embout muni de pince pour la connexion directe au pot d'échappement.

Le chariot muni de tampons pour roues en Teflon, est relié par un câble au récupérateur automatique.

L'aspirateur en tôle d'acier est accouplé directement au rail par la pièce de connexion.

Notre service technique recommande le montage du système à une hauteur qui ne soit pas supérieure à 4 m.

Le kit peut être aussi fourni avec ces accessoires en option :

- Dispositif de déclenchement automatique
- Attache rapide pour le tuyau

This installation is specific for car and truck testing lines. Trolley System is composed by a self supporting extruded aluminium rail with sliding crab, balancer, hose and neoprene nozzle with clamp. The sliding crab equipped with teflon bearing wheels is connected to a recovery balancer for its automatic return to the starting position. The sheet steel fan is directly coupled at the aluminium rail through connecting flange.

Our technical dept. recommends to mount the trolley system not higher than 4 meters over the ground.

The Trolley System could be equipped with:

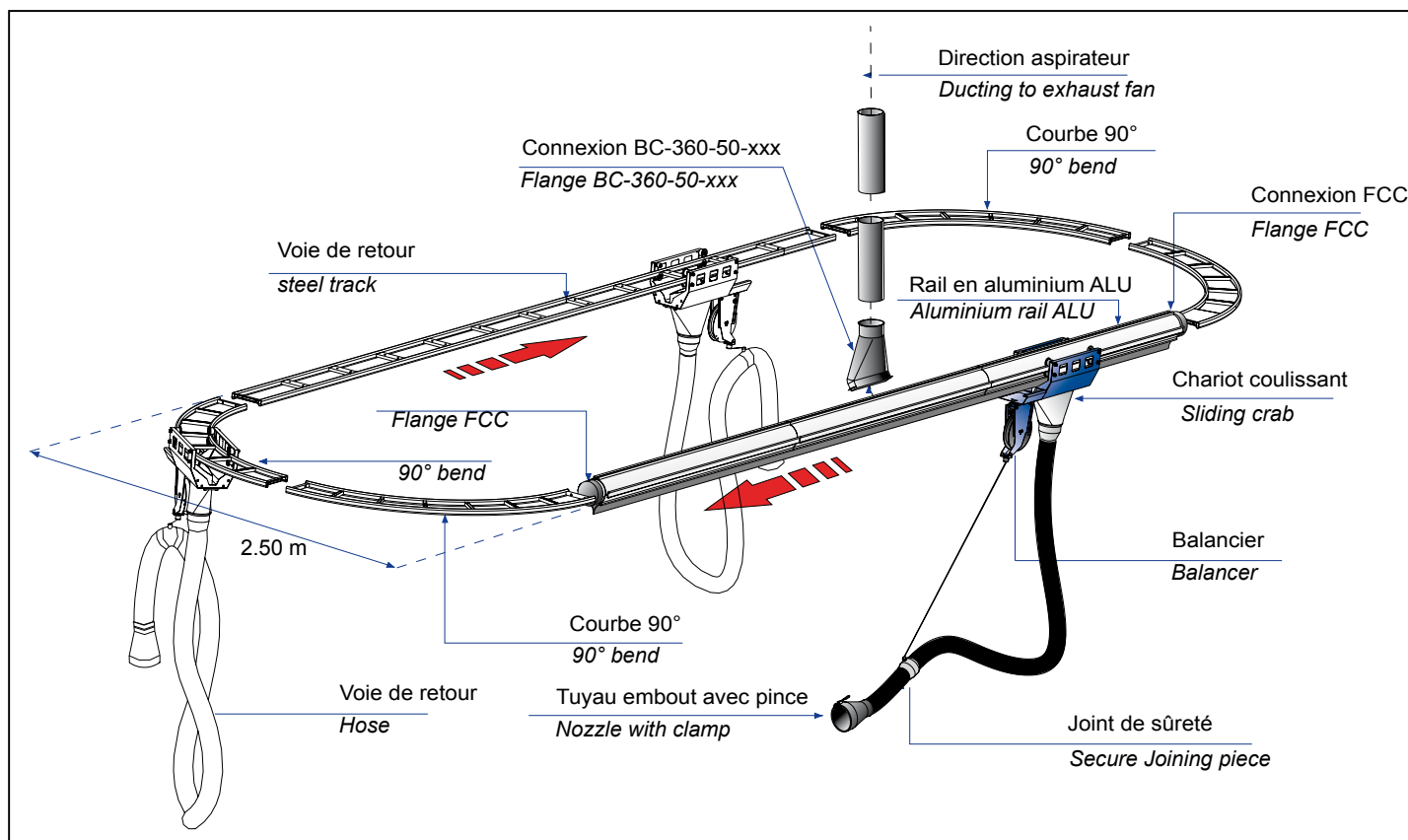
- automatic release system for nozzle
- quick connector for hose

Rail en aluminium

Système circulaire

Aluminium rail

Circular system



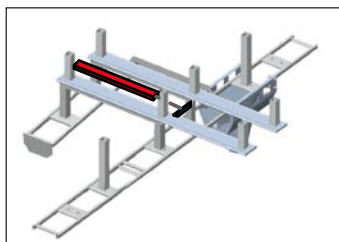
Voie d'entretien

SCA-170/230-BIN

Service rail

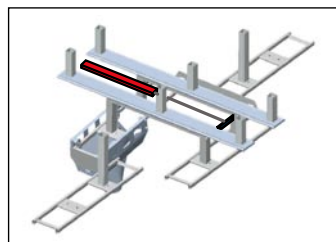
Kit optional pour mettre ou enlever d'autres chariots sur le système circulaire avec rail sans arrêter le fonctionnement du système.

Optional device for adding or removing sliding crabs on aluminium rail circular systems. This device allow to operate on one or more crabs without interrupting the overall system run.



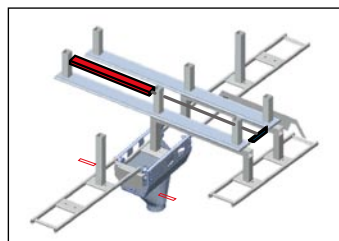
1. Positionner le chariot à reviser sur le système d'échange

Place the sliding crab for maintenance before the switch service system.



4. Glisser la voie de service dans la position de départ

Translate the service track on the original position.

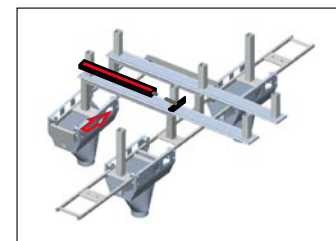


2. Positionner la voie de service sur la voie d'écoulement

Translate the service track onto the sliding track.

3. Glisser le chariot sur la voie de service

Slide the crab on the service track.



5. Enlever le chariot de la voie de service

Remove the sliding crab from the rear end, not flanged, of the service track.

6. Effectuer les opérations dans l'ordre inverse pour positionner de nouveau le chariot sur la voie d'écoulement et pour rejoindre autres chariots

Carry out the operations in inverse order to relocate the repaired crab on the sliding track or to insert new crabs.

Rail en aluminium

Système de déclenchement automatique

Aluminium rail

Automatic release system



SGA - 10UN

Kit de déclenchement automatique à monter sur rail et chariot
Le système doit être vendu avec le câble CAP et un embout BSART ou BSAT.

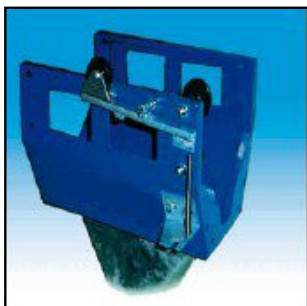
Automatic release system kit, to be installed on the rail and the crab. To be supplied together with cable series CAP and nozzle series BSAR or BSAT.



CAP-7000

Câble de réglage L 7000 mm

Special cable for the automatic release of the nozzle 7000 mm.



CSC 170/CSC 230

Chariot couissant en tôle vernie indiquée pour systèmes circulaires.

Les dimensions et la structure plus légères permettent au chariot de circuler dans les courbes tout en garantissant la réduction du rayon dans les voies de retour.

- Le chariot est muni de 8 roues avec roulements à billes, les quatre supérieures pour la translation et les autres pour la sécurité.

Sliding crab in power coated metal sheet specific for circular system. Reduced dimension and lightened structure allow the crab to easily move on the curve track section. It permits to reduce bending radius of the return track. The sliding crab CSA is equipped with 4+4 plastic wheels mounted on ball bearings, the upper wheels for translation, the 4 lower wheels for security.



BSAR-75P/100P

Embout ovale avec pince pour le déclenchement automatique du chariot.

Dimensions 160x90 mm avec système pour fixation tuyau diam. 75 mm ou 100mm.

Oval neoprene nozzle with clamp for automatic release systems. The dimensions of the nozzle are 160 x 90 mm. Reductions for hose $\varnothing$ 75 mm or 100 mm.

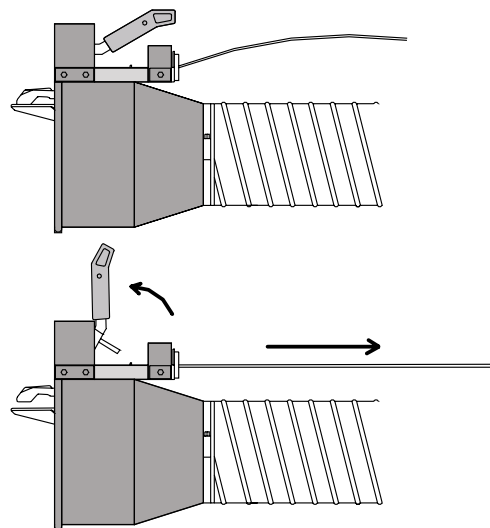
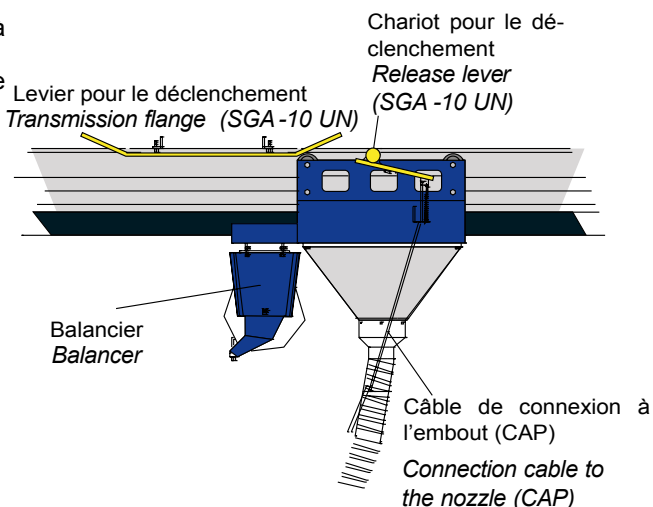


BSAT-150/220

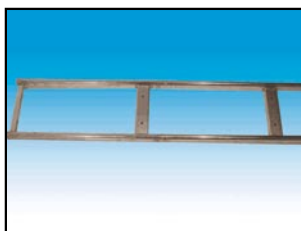
Embout ovale avec pince pour le déclenchement automatique du chariot.

Dimensions 160x90 mm avec système pour fixation tuyau diam. 75 mm ou 100mm.

Round neoprene nozzle with clamp for automatic release systems. Inlet diameter from $\varnothing$ 150 to $\varnothing$ 220 mm. Reductions for hose $\varnothing$ 100, 150 or 200 mm.



Exemple l'ouverture de la buse
Example nozzle's opening



BIN-170/230

Rail à double voies en tôle galvanisée pour le chariots CS, indiqué pour la réalisation des systèmes circulaires sur rail ALU-170/230.
Les voies peuvent être fournies en pièces de 2, 4, 6 m.

Galvanized steel track for translation of sliding crab model CSC, suitable for circular systems realized with aluminium rail model ALU-170-230. Return track BIN 170-230 can be supplied in section of 2 and 4 m.

Return track BIN 170-230 are already prearranged for directly connection with rectilinear and curve section.

For directly connection in between aluminium rail ALU-170-230 and BIN -170-230 use specific flanges model FCC-170-230-A.



CU-90-170/230

Rail courbe en acier galvanisé pour la translation des chariots CSC dans les systèmes circulaires.

Les courbes sont fournies avec 90° (pour réaliser un système circulaire 4 pièces sont nécessaires). Le rayon de courbe est de 1250 mm au midi du trait.

Pour la connexion avec rail sont nécessaires les pièces FCC-170/230

Galvanized steel track curve section for translation of sliding crab model CSC, suitable for circular systems realized with aluminium rail model ALU-170/230. Return curve CU-90-170/230 are supplied at 90° quarter bend (4 bend needed in order to fulfil a complete return system), Bending radius, measured of the centre of the track, is 1250mm.

Return bend CU-90-170/230 are already prearranged for directly connection with rectilinear and curve section. For directly connection in between aluminium rail ALU-170-230 and BIN-170-230 use specific flanges model FCC-170-230-A.



FCC-170/230-A

Pièce de connexion entre le rail à double voies BIN-170/230 ou courbe CU-90-170/230 et rail en aluminium ALU-170/230.

Galvanized steel connecting flange in between aluminium rail ALU-170/230 and BIN-170/230 or bend CU-90°-170/230.



Les systèmes d'aspiration souterrains peuvent être utilisés avec les tuyaux d'aspiration d'extraction ou avec le tuyau extérieure.

Les éléments pour les systèmes avec tuyau à l'intérieur sont:

- Puisard en aluminium PAG-180/200
- Courbe souterraine CAS-100/200
- Tuyau anti-écrasement TOP-75-100-125 de 3 ou 6 m
- Guide de tuyau PT-75-100-125, embout en néoprene BG ou métallique BN

Les éléments pour les systèmes avec tuyau à l'extérieur sont:

- Puisard en aluminium PAG-180/200
- Courbe supérieure CPS-100/200
- Tuyau anti-écrasement TOP-75-100-125 de 3 ou 6 m
- Guide de tuyau PT-75-100-125, embout en neoprene BG ou métallique BN

Nous conseillons le positionnement d'un puisard d'inspection en C.A. entre la ligne d'aspiration en PVC et la ligne en tôle.

The underground exhaust gas extraction systems are realised in two different solution: underground extraction hose or external extraction hose. Components for systems with underground hose:

- aluminium well (**PAG-180 – PAG-200**);
- underground bend (**CAS-100 – CAS-200**);
- crushproof hose for heavy-duty use (**TOP-75/100/125** length 3 or 6 m.);
- penetration guide (**PT-75/100/125**) and neoprene nozzle (**BG**) or metal nozzle (**BN**);

Components for systems with external hose:

- aluminium well (**PAG-180**);
- upper bend (**CPS-75/100/125**);
- crushproof hose for heavy-duty use (**TOP-75/100/125** length 3 or 6 m)

N.B.: It is recommended the use of an inspection well in RC (Reinforced Concrete) between the PVC extraction duct and the galvanized extraction line to the fan.



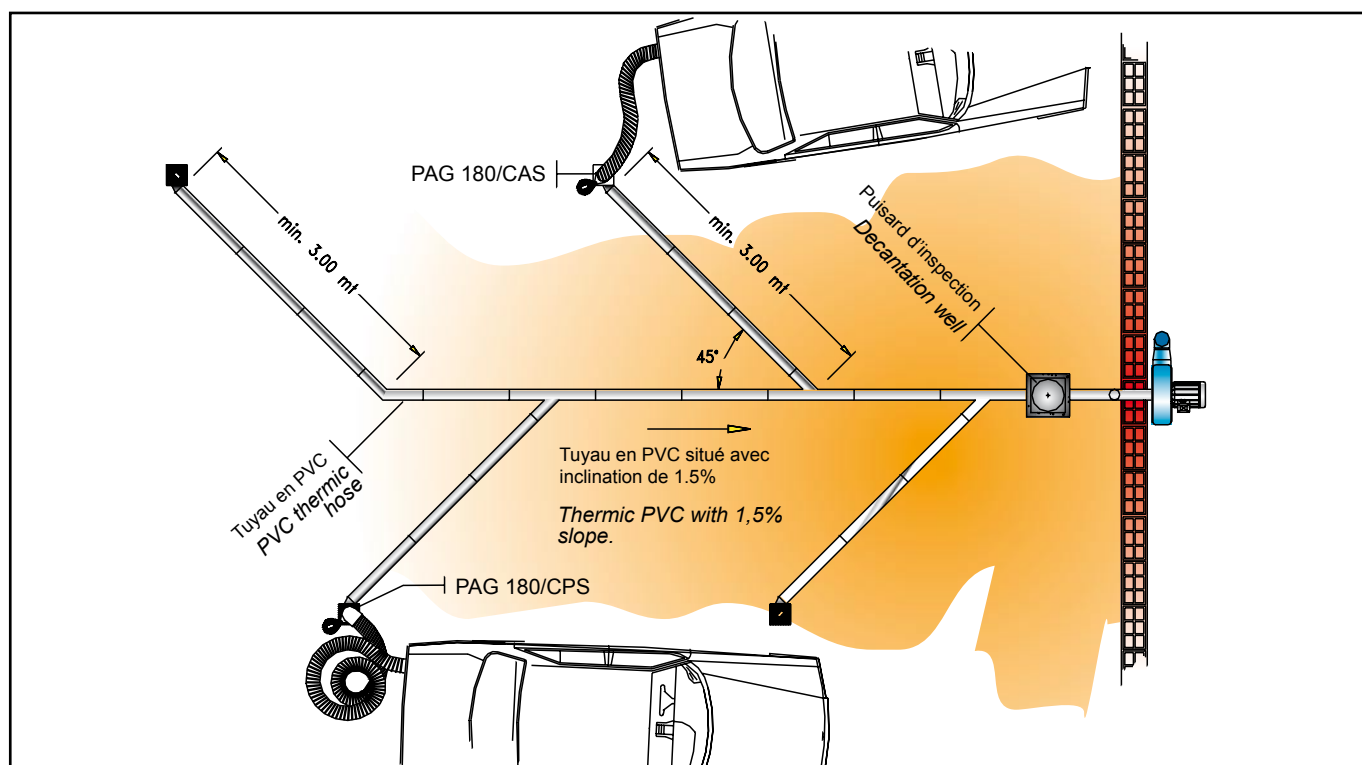
PAG



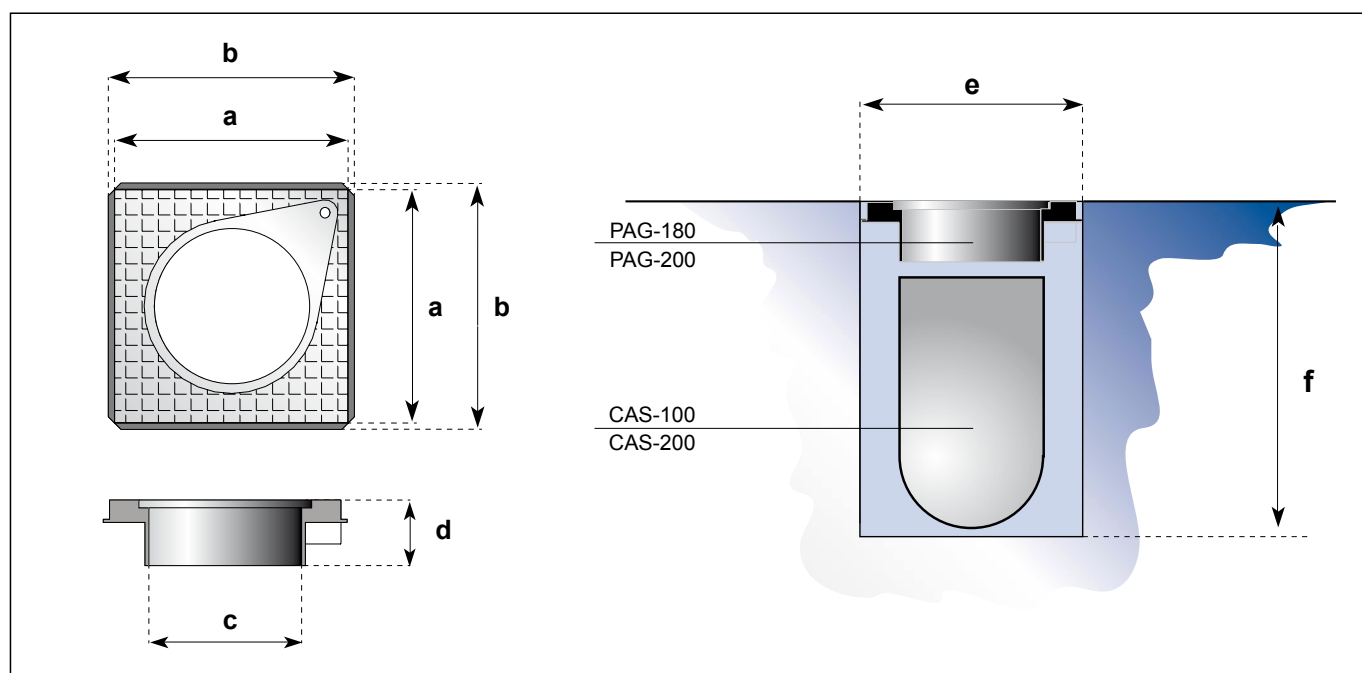
CPS



CAS

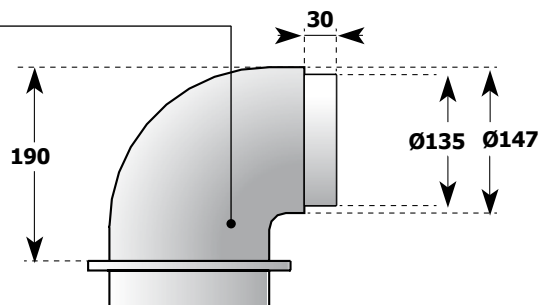


Serie Series	a	b	c	d	e	f
PAG 180	230 mm	250 mm	ø 165 mm	90 mm	250 mm	350 mm
PAG 200	300 mm	320 mm	ø 198 mm	85 mm	320 mm	650 mm



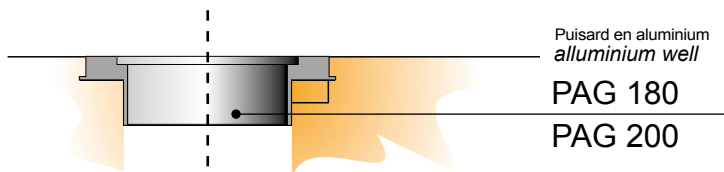
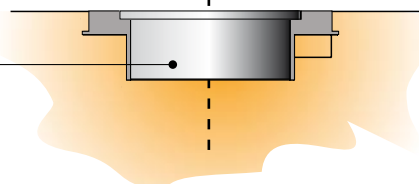
CPS 100

Courbe supérieure.
Spécifique pour PAG-180.
*upper bend
specific for PAG 180*



PAG 180

Puisard en aluminium
aluminium well

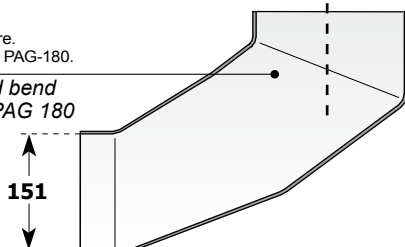


CAS-100

Courbe inférieure.
Spécifique pour PAG-180.

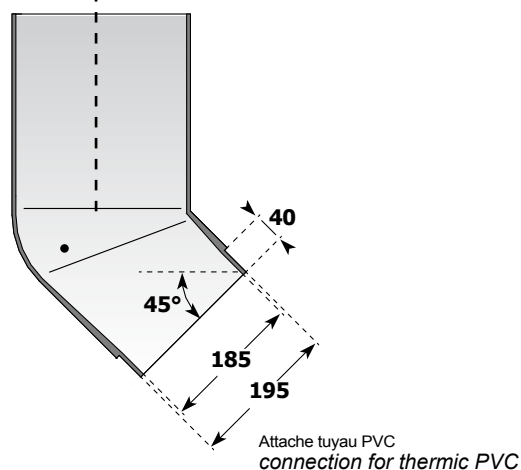
*underground bend
specific for PAG 180*

Attache tuyau PVC.
connection for thermic PVC



CAS-200

Courbe inférieure.
Spécifique pour PAG-200.
*underground bend
specific for PAG 200*





TAS

Tuyau flexible antiécrasement pour l'aspiration des gaz d'échappement avec spirale extérieure en polyamide gommé.

STRUCTURE: Tissu gommé sur deux parties résistant à la chaleur et avec spirale extérieure en polyamide revêtu en caoutchouc noir, résistant à l'abrasion des agents atmosphériques. Rayon de courbure excellente.

UTILISATION: Aspiration gaz d'échappement des véhicules. Structure légère antiécrasement, utilisables soit sur les enrouleurs soit sur les rails suspendus, ligne d'aspiration ou au sol.

TEMPERATURE DE TRAVAIL: -40°C + 150°C

LONGUEURS STANDARD: Le tuyau flexilbe TAS est vendu avec les longueurs suivantes: 2,5 – 5 – 7,5 – 10 – 12,5 – 15 – 20 m.

Crushproof hose for exhaust gasses suction, with rubberized outer polyamide spiral.

STRUCTURE : Rubberized fabric on both sides resistant to heat, with black outer polyamide spiral, resistant to abrasion and weathering. Excellent bending radius.

APPLICATION : Car exhaust gasses suction. All-purpose lightweight and anti-deflection structure, to be used on reels or suspended overhead, suction ducts or on floor.

WORKING TEMPERATURE : - 40°C + 150°C (- 40°F + 302°F)

STANDARD LENGTHS : Crushproof hose TAS is available in the following lengths: 2,5 – 5 – 7,5 – 10 – 12,5 – 15 – 20 mt.

Diamètre intérieure Internal diameter (mm)	Poids Weight (Kg/mt)	Rayon de courbure Bending radius (mm)
75	0,70	95
100	0,94	110
125	1,30	130
150	1,45	140
200	2,00	185



TEP

Tuyau économique antiécrasement pour l'aspiration de gaz d'échappement des véhicules avec spirale extérieure en nylon.

STRUCTURE: Matériel thermoplastique avec spirale extérieure en nylon.

UTILISATION: Aspiration gaz d'échappement des véhicules. Structure légère antiécrasement, utilisables soit sur les enrouleurs soit sur les rails suspendus

TEMPERATURE DE TRAVAIL: -40°C + 100°C

LONGUEURS STANDARD: Le tuyau flexilbe TEP est vendu avec les longueurs suivantes: 2,5 – 5 – 7,5 – 10 – 12,5 – 15 – 20 m.

Thermoplastic crushproof hose for exhaust gasses suction, with outer nylon spiral.

STRUCTURE : Rubberized Thermoplastic TPE-coated polyester fabric with polyamide spiral.

APPLICATION : Car exhaust gasses suction. All-purpose lightweight and anti-deflection structure, to be used on reels or suspended overhead.

WORKING TEMPERATURE : - 40°C + 100°C (- 40°F + 212°F) with peak at + 120°C (+ 262°F)

STANDARD LENGTHS : Crushproof hose TEP is available in the following lengths: 2,5 – 5 – 7,5 – 10 – 12,5 – 15 – 20 mt.

Diamètre intérieure Internal diameter (mm)	Poids Weight (Kg/mt)	Rayon de courbure Bending radius (mm)
75	0,31	75
100	0,56	100
125	0,70	125
150	0,78	150
200	1,27	200



TOP

Tuyau antiécrasement pour l'aspiration des gaz d'échappement indiqué pour systèmes souterrains.

STRUCTURE: tuyau en néoprène avec sous-couche ondulant avec renfort en textile, et à l'extérieur fortement plissé résistant aux agents atmosphérique et aux abrasions.

UTILISATION: Aspiration gaz d'échappement des véhicules. Spécifique pour systèmes souterrains.

TEMPERATURE DE TRAVAIL: -40°C + 170°C

LONGUEURS STANDARD: Le tuyau flexible TOP est vendu avec les longueurs suivantes: 3-6 mt.

Crushproof hose for exhaust gasses suction, specific for underground or on floor use.

STRUCTURE : Rubber hose with large corrugated, black inner tube, textile yarn reinforcement and black, corrugated, weathering and abrasion resistant cover.

APPLICATION : Exhaust gasses suction hose for vehicles, specific for underground use or the heavy duty at floor level.

WORKING TEMPERATURE : - 40°C + 170°C (- 40°F + 338°F)

STANDARD LENGTHS : Crushproof hose TOP is available in the following lengths: 3 – 6 mt.

Diamètre intérieure Internal diameter (mm)	Poids Weight (Kg/mt)	Rayon de courbure Bending radius (mm)
75	1,41	456
100	1,86	600
125	2,30	762



CL

Tuyau résistant aux hautes températures pour l'aspiration des gaz d'échappement avec spirale extérieure en acier.

STRUCTURE: Structure légère en fibre de verre avec silicone avec spirale de renfort en acier.

UTILISATION: Aspiration gaz d'échappement pour hautes température, structure légère pour utilisation dans sur les rails suspendus.

TEMPERATURE DE TRAVAIL: -40°C + 250°C

LONGUEURS STANDARD: Le tuyau flexible CL est vendu avec les longueurs suivantes: 2,5 – 5 – 7,5 – 10 – 12,5 – 15 – 20 m

High temperature crushproof hose for exhaust gasses suction, with outer steel spiral.

STRUCTURE : Silicone coated glass fabric, with outer steel spiral.

APPLICATION : Car exhaust gasses suction. All-purpose lightweight and anti-deflection structure, to be used on suspended overhead systems.

WORKING TEMPERATURE : - 40°C + 250°C (- 40°F + 482°F) with peak at 300°C (+ 572°F)

STANDARD LENGTHS : High temperature hose CL is available in the following lengths: 2,5 – 5 – 7,5 – 10 – 12,5 – 15 – 20 mt.

Diamètre intérieure Internal diameter (mm)	Poids Weight (Kg/mt)	Rayon de courbure Bending radius (mm)
75	0,55	45
100	0,64	60
125	0,79	75
150	1,23	90
200	1,67	120



ARS-75/100/125

Attache rapide en matériel plastique résistant aux hautes températures permet la connexion et décrochement rapide pour deux tuyaux ou embout – tuyau, particulièrement indiqué pour les systèmes trolley.

Quick connector in plastic material high temperature resistant. it allows the quick connection / disconnection of two hoses or hose and nozzle. Particularly indicated for trolley systems.

RD-75/100/125

Raccord en aluminium pour connexion aux tuyaux diam. 75-100-125 qui permet un allongement ou ajouter plusieurs morceaux de tuyaux.

Aluminium connection ø 75/100/125 mm. Suitable to joint or to extend hoses



SAP/100/150

Support mural pour tuyaux de diameter 75-100mm SAP-100 et diameter 125-150 mm SAP-150.

Utilisé pour rationaliser l'espace dans le garage.

Wall racket to hang up the hoses diam. 75 – 100 mm (SAP-100) and 125-150mm (SAP-150) after using the system.

TS-75/100/125/150

Kit avec doubles tuyaux antiérasements diamètre 75/100 mm longueur 1.5 mt et raccord à "Y" diam. 75-100 mm.

Utilisé pour les voitures avec deux pots d'échappement.

Kit double hose ø 75/100 mm. 1,5 m length and "Y" connection ø 75 or ø 100 mm. Specific for double pipes



Ventilateurs en aluminium

Serie AVA

Aluminium fans AVA series



Les ventilateurs en aluminium serie **AVA** ont été étudiés pour l'extraction des gaz d'échappement des véhicules à moteur.

La structure est en aluminium et la roue à aubes est en tôle galvanisée anti-étincelles.

Chaque roue est équilibrée statiquement et dynamiquement.

Le moteur est conforme aux normes CEI et possède un niveau de protection IP55.

Tous les ventilateurs sont triphasé 230/400V 50Hz mais c'est possible de les avoir en monophasé 220V 50Hz avec un 10% en plus sur le prix net.

Utilisation

- Ventilateur à pression moyenne avec roue à aubes courbes en avant.pour l'extraction d'air propre ou avec peu de poudre.
- Aspiration gaz d'échappement

*The fans series **AVA** are studied for the extraction of the exhaust gas of motor vehicles. The housing is in casting aluminium and the impeller is in galvanized steel, spark resistant.*

Each impeller is dinamically and statically balanced.

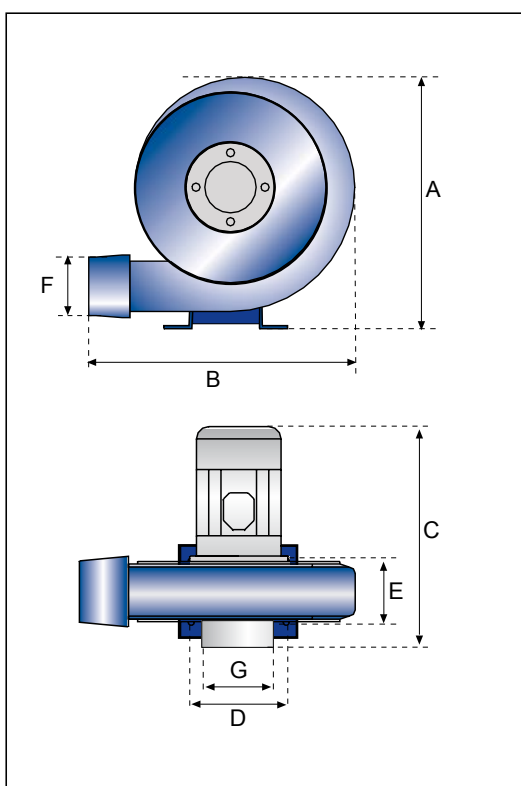
The engine is compliant with the CEI specifications with protection level IP 55. All the fans are originally three phase 230/400V 50 Hz. One phase engine 220V 50Hz have to be expressly required; for single phase fans an extra charge of 10% on net price is required.

Features

- Medium pressure onward inclined vane fan, suitable for clean or medium dust air content

• Utilization:

- Suction of exhaust gasses



	Puissance/Power		Amp.		Bruit/Noise dBa	diamètres/diameters		dimensions/dimensions					poids/weight Kg
	HP	KW	230 V	400 V		IN (G)	OUT (F)	A	B	C	D	E	
AVA 0,33	0,33	0,25	0,5	1,00	58	120	120	330	360	270	100	75	11,00
AVA 0,5	0,50	0,35	1,70	1,00	62	120	120	478	445	311	170	102	13,00
AVA 0,75	0,75	0,55	2,60	1,50	65	120	120	478	445	311	170	102	14,00
AVA 1	1,00	0,75	3,10	1,80	67	120	120	518	495	343	158	108	19,30
AVA 1,5	1,50	1,12	4,50	2,60	72	120	120	518	495	343	158	108	20,80
AVA 2	2,00	1,50	5,70	3,30	74	120	120	587	585	362	206	144	28,90
AVA 3	3,00	2,20	8,30	4,80	77	120	120	587	585	362	206	144	29,90

Ventilateurs en tôle d'acier

Serie ASL-S

Metal sheet fans with support ASL-S series



Les ventilateurs serie ASL sont conçus pour l'extraction des gaz d'échappement des véhicules à moteur et des fumées de soudure.

La structure est en tôle d'acier vernie au feu et la roue à aubes est en acier anti-étincelles et antistatique à roue à aubes courbes en avant jusqu'au modèle ASL-3, à partir du modèle ASL-4 la roue est à aubes courbe en arrière.

Chaque roue est équilibrée statiquement et dynamiquement.

Chaque moteur est conforme aux normes CEI et possède un niveau de protection IP55.

Tous les ventilateurs sont triphasé 230/400V 50Hz mais c'est possible de les avoir en monophasé 220V 50Hz avec un 10% en plus sur le prix net.

Utilisation

Ventilateur à débit moyen, les modèles avec roue à aubes courbes en arrière sont indiqués pour l'extraction d'air poudreuse.

A utiliser pour

- Fumées de soudure
- Aspiration gaz d'échappement
- Vapeurs non huileuses

A noter:

A utiliser sur système avec une grand débit d'air et pression moyenne

Dans le cas où le ventilateur est monté à l'intérieur de l'établissement nous vous suggérons l'utilisation d'un caisson d'insonorisation.

*The fans series **ASL** are studied for the extraction of the exhaust gas of motor vehicles and welding fumes extraction. The housing is in sheet steel completely stove enamelled. The impeller is in galvanized steel, spark resistant with forward curved blade from ASL-0,5 to ASL-3 and with backward curved blade from ASL-4. Each impeller is balanced. The engine is compliant with CEI specifications with protection IP 55.*

All the fans are originally three phase 220/380V 50 Hz. Single phase engine 220V 50Hz have to be expressly required; (for single phase fans an extra charge of 10% on net price is required).

Features

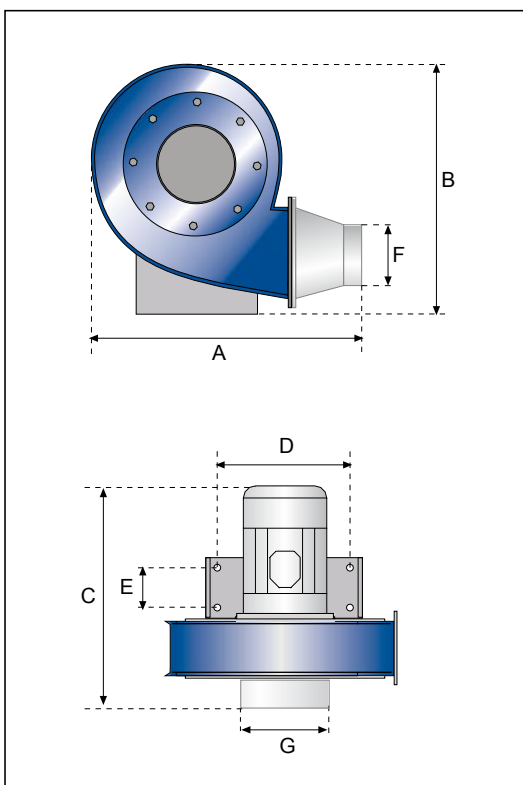
- Medium pressure backward inclined vane fan, suitable for high dust air content

• Utilization:

- Suction of welding fumes
- Suction of exhaust gasses
- Suction of non oil fumes

Notes:

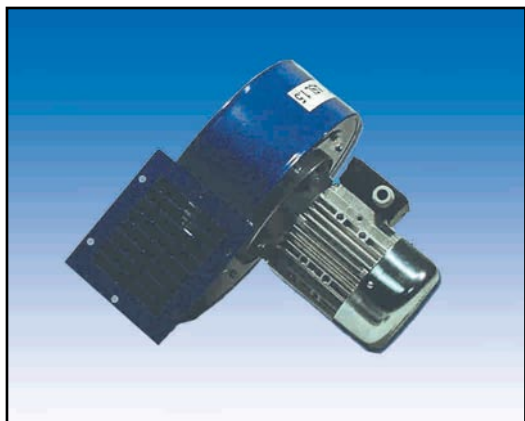
- Suitable for installations with high capacity needs and medium pressure drop;
- If the fan is mounted inside the building it is recommended the use of a soundproof box.



	Puissance/Power		Amp.		Bruit/Noise dBa	diamètres/diameters			dimensions/dimensions					poids/weight Kg
	HP	KW	220 V	380 V		IN (G)	OUT (F)		A	B	C	D	E	
ASL 0,5 S	0,50	0,35	1,70	1,00	61	120	120		485	333	401	165	65	14,00
ASL 0,75 S	0,75	0,55	2,60	1,50	64	120	120		485	333	411	165	65	15,20
ASL 1 S	1,00	0,75	3,10	1,90	64	150	150		562	447	437	220	85	18,00
ASL 1,5 S	1,50	1,12	4,50	2,60	68	150	150		562	447	445	220	85	20,00
ASL 2 S	2,00	1,50	5,70	3,40	71	200	200		657	620	495	235	125	28,00
ASL 3 S	3,00	2,20	8,30	5,00	71	200	200		657	620	523	235	125	28,50
ASL 4 S	4,00	3,00	11,30	6,20	79	250	250		894	745	618	295	185	66,00
ASL 5,5 S	5,50	4,00	15,40	8,20	80	280	280		995	820	620	300	200	77,00
ASL 7,5 S*	7,50	5,50	20,60	12,00	84	300	300		1100	930	620	360	250	110,00
ASL 10 S*	10,00	7,50	26,30	15,20	85	300	300		1100	930	710	360	250	130,00

Ventilateurs en tôle d'acier sans support Serie ASL

Metal sheet fans without support ASL series



La série de ventilateurs sans supports est conçu pour être montée directement sur:

- Enrouleurs
- Rail

Les ventilateurs série ASL sont indiqués pour l'aspiration des gaz d'échappement des véhicules à moteur et des fumées de soudure.

La structure est en tôle d'acier vernie au feu et la roue à aubes est en acier anti-étincelles et antistatique à roue à aubes courbes en avant jusqu'au modèle ASL-3. Chaque roue est équilibrée statiquement et dynamiquement.

Chaque moteur est conforme aux normes CEI et possède un niveau de protection IP55.

Tous les ventilateurs sont triphasé 230/400V 50Hz mais c'est possible de les avoir en monophasé 220V 50Hz avec un 10% en plus sur le prix net.

Utilisation

- Ventilateur à pression moyenne avec roue à aubes courbes en avant pour l'extraction d'air propre ou avec peu de poudre.

A utiliser pour

- Fumées de soudure
- Aspiration gaz d'échappement
- Vapeurs non huileuse

A noter:

- A utiliser sur systèmes avec un grand débit d'air et pression moyenne
- Dans le cas où le ventilateur est monté à l'intérieur de l'établissement nous vous suggérons l'utilisation d'un caisson d'insonorisation.

The fans without support is specif for:

- hose reels
- rail

series ASL are studied for the extraction of the exhaust gas of motor vehicles and welding fumes extraction. The housing is in sheet steel completely stove enamelled. The impeller is in galvanized steel, spark resistant with forward curved blade from ASL-0,5 to ASL-3 and with backward curved blade from ASL-4. Each impeller is dinamically and statically balanced.

The engine is compliant with CEI specifications with protection IP 55. All the fans are originally three phase 220/380V 50 Hz. One phase engine 220V 50Hz have to be expressly required; (for single phase fans an extra charge of 10% on net price is required).

Features

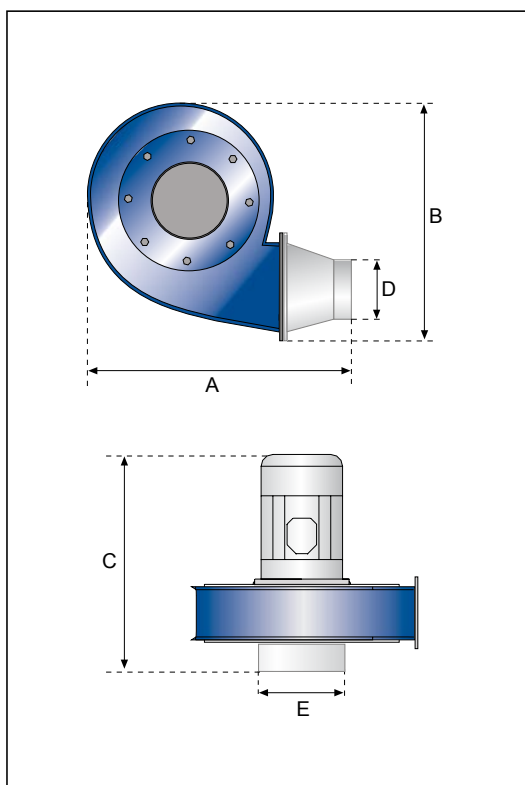
- Medium pressure onward inclined vane fan, suitable for clean or medium dust content air

Utilization

- Suction of welding fumes
- Suction of exhaust gasses
- Suction of non oily fumes

Notes

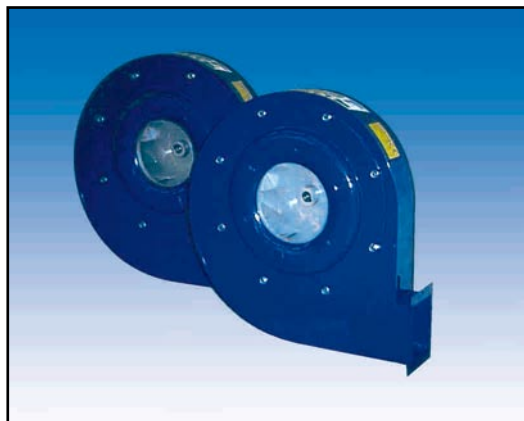
- Suitable on installations with high capacity and medium pressure drop needs
- If it used with high dust content air it is recommended the use of a proper filter positioned between the fan and the ducting line
- If the fan is mounted inside the building it is recommended the use of a soundproof box.



	Puissance/Power		Amp.		Bruit/Noise dBa	diamètres/diameters		dimensions/dimensions			poids/weight Kg
	HP	KW	220 V	380 V		IN (E)	OUT (H)	A	B	C	
ASL 0,5	0,50	0,35	1,70	1,00	62	120	120	485	333	401	12,00
ASL 0,75	0,75	0,55	2,60	1,50	64	120	120	485	333	411	13,00
ASL 1	1,00	0,75	3,10	1,90	64	150	150	562	447	437	15,50
ASL 1,5	1,50	1,12	4,50	2,60	68	150	150	562	447	445	17,00
ASL 2	2,00	1,50	5,70	3,40	71	200	200	657	620	495	25,00
ASL 3	3,00	2,20	8,30	5,00	71	200	200	657	620	523	25,50

Ventilateurs a' pression moyenne Serie AVA-MR

Average pressure fan AVA MR series



Les ventilateurs en tôle d'acier serie AVA MR sont indiqués pour l'aspiration des gaz d'échappement des vehicules à moteur.

La structure est en tôle d'acier vernie au feu et la roue à aubes est en acier anti-étincelles et antistatique et à roue à aubes courbes en arrière.

Chaque roue est est équilibrée statiquement et dynamiquement.

Chaque moteur est conforme aux normes CEI et possède un niveau de protection IP55.

Tous les ventilateurs sont triphasés 230/400V 50Hz mais c'est possible de les avoir en monophasé 220V 50Hz avec un 10% en plus sur le prix net.

Utilisation

Ventilateur à haute pression, les modèles avec roue à aubes courbes en arrière sont indiqués pour l'extraction d'air très poussiéreux.

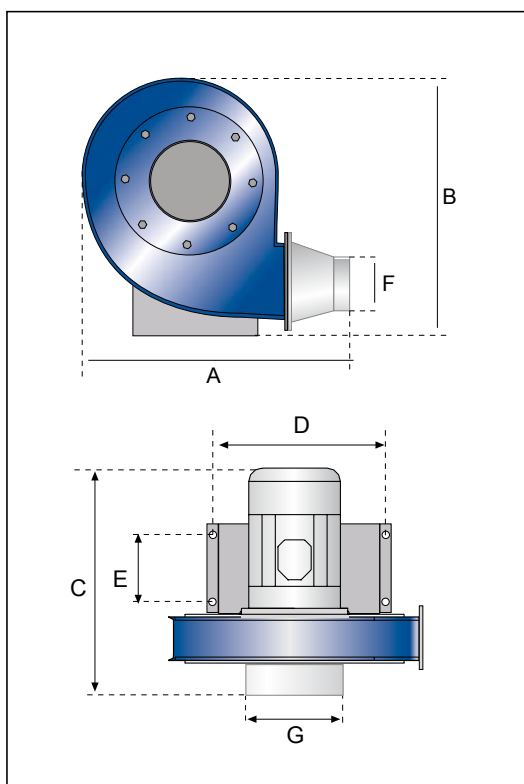
A utiliser pour

-Aspiration gaz d'échappement

A noter:

-A' utiliser sur systèmes avec un grand debit d'air et pression moyenne

-Dans le cas ou le ventilateur est monté à l'intérieur de l'établissement nous Vous suggérons l'utilisation d'un caisson d'insonorisation.



The average pressure fans series AVA MR are studied for the extraction of the exhaust gas of motor vehicles. The housing is in sheet steel completely stove enamelled. The impeller is in galvanized steel, spark resistant with backward curved blade.Each impeller is balanced.

The engine i s compliant with CEI specifications p rotection IP 5 5. All the fans are originally three phase 220/380V 50 Hz. Single phase engines 220V 50Hz have to be expressly required; (for single phase fans an extra charge of 10% on net price is required).

Features

- Average pressure backward inclined vane fan, suitable for high dust air content
- Utilization
 - Suction of exhaust gasses
- Notes
 - Suitable for complex installations with high pressure drop;
 - If the fan is mounted inside the building it is recommended the use of the proper soundproof box INS.

	Puissance/Power		Amp.		Bruit/Noise dBa	diamètres/diameters		dimensions/dimensions					poids/weight Kg
	HP	KW	220 V	380 V		IN (G)	OUT (F)	A	B	C	D	E	
AVA-MR 1	1,00	0,75	3,10	1,90	68	160	160	530	585	375	215	125	31,00
AVA-MR 1,5	1,50	1,12	4,50	2,60	69	160	160	530	585	375	215	125	33,00
AVA-MR 2	2,00	1,50	5,70	3,40	71	180	180	580	660	400	245	137	38,00
AVA-MR 3	3,00	2,20	8,30	5,00	72	180	180	580	660	425	245	137	41,00
AVA-MR 4	4,00	3,00	11,30	6,20	75	200	200	650	710	470	300	200	70,00
AVA-MR 5,5	5,50	4,00	15,40	8,20	76	250	250	650	710	520	300	200	75,00
AVA-MR 7,5	7,50	5,50	20,60	12,00	77	250	250	735	800	570	360	250	100,00



SIL-Ø

Les articles SIL sont des réducteurs de bruit à section circulaire en tôle d'acier à monter directement à l'entrée ou à la sortie des ventilateurs serie AVA / ASL et AVA-MR pour réduire le niveau du bruit des ventilateurs entre les 3 et les 5 dBA.

La structure insonore est du type à sandwich composée par: tôle d'acier – panneau en laine de roche – tôle percée.

La gamme de production varie de Ø 120 mm au Ø 300 mm, l'insonorisateur SIL est fourni avec bordure aux extrémités pour la connexion aux autres composants de la ligne d'aspiration.

Sur requête il est possible de produire des SIL avec des dimensions (diamètres et longueurs) spéciales, pour ces requêtes nous Vous prions de contacter notre bureau commercial.

*Sound reducing union in round shape section series **SIL**, is made to be directly connected to the suction and/or ducting line of exhaust fans model **AVA/ASL** and **AVA MR**. Noise damping can be between 3 to 5 dBA.*

Built in galvanized metal sheet acoustic insulation is in sandwich type: • metal sheet - rock wool - punched plate.

***SIL** have variable diameters from Ø 300 mm and can be connected to the other elements of the ducting or suction line through joining collars model **FC**.*

Sil can be manufactured SIL with special diameters and dimensions according to customer's request.



CASS-INS

Les caissons d'insonorisation INS sont assemblés directement avec les ventilateurs AVA/ASL ou AVA MR dans le cas où il est nécessaire de réduire le niveau de bruit des ventilateurs.

Les caissons d'insonorisation série INS sont composés par une structure en aluminium profilé unie aux angles par de jonctions en plastique et par des côtés à sandwich avec feuille en tôle d'acier et panneaux insonorisants en matériel pyramidale à cellules épaisseur 40 mm.

Les ventilateurs sont fixés sur des épaisseurs à C sur la base du caisson. Le bruit est réduit de 5 dBA.

Les raccordements d'aspiration et d'expulsion sont montés dans la structure du caisson.

La gamme des caissons couvre toute la gamme de ventilateurs et sur requête est possible de produire des caissons d'insonorisation pour des ventilateurs avec des dimensions spéciales, pour ces requêtes nous Vous prions de contacter notre bureau commercial.

*Sound-proofing box model **INS** are assembled with a self supporting structure in extruded aluminium with plastic connections. Acoustic insulation type (galvanized metal sheet + insulating panel in Pyramidal Sound-proofing Panels, dimension of pyramid height and base 40mm).*

*Exhaust fans model **AVA/ASL** and **AVA MR** must be integrated inside the **INS** whenever is needed decrease of noise caused by the exhaust fan. **Noise dumping 5 dBA**. Joining union between exhaust fan and suction or expulsion line are built in the boxes. **INS** can be manufactured with special dimensions according to customer's request.*



GANT-Ø

Jonction anti-vibration circulaire composé par un cylindre en toile caoutchouc et double bride en tôle à monter directement à l'entrée et la sortie des ventilateurs pour réduire les vibrations. Les GANT sont produits du Ø 120 mm au Ø 300 mm, et sont munis d'une bordure aux extrémités pour la jonction aux autres composants de la ligne.

Sur requête il est possible de produire des jonctions anti-vibration avec diamètres spéciaux, pour ces requêtes nous Vous prions de contacter notre bureau commercial.

*Vibration - damping joint model **GANT** with double galvanized metal flange and joint in rubberized blue canvas. To be used whenever is needed decrease of vibration caused by the exhaust fan. **GANT** must be directly mounted over the joining union between exhaust fans model AVA/ASL and AVA MR and suction or expulsion line. **GANT** have variable diameters from Ø 120 mm to Ø 300 mm and can be connected to the other elements of the ducting or suction line through joining collars model **FC**. **GANT** can be manufactured with special diameters and dimensions according to customer's request.*

Kit

Kit d'extraction pour voitures,
motos et camions

Kit

Exhaust extraction kit for cars
motorcycles and trucks.



KIT AU11

Kit monoposte d'aspiration pour essai special comprenant: tuyau flexible anti-écrasement longueur 5 m, embout en acier inox muni de tige et ventilateur en tôle d'acier.

Exhaust gas extraction kit specifically designed for tests. Equipped with ASL fan, crushproof hose series TAS length 5 m and stainless steel nozzle series AU-II with trolley and basement



KIT AMA/AVA

Kit monoposte ou bi-poste pour vehicules légers comprenant: 1 ou 2 tuyaux flexibles anti-écrasement longueur 5 m, embout en metal, support pour tuyau et ventilateur en aluminium.

Exhaust gas extraction kit, equipped with aluminium fan series AVA, one or two crushproof hoses series TAS length 5 m, wall brackets and nozzle.



KIT ASL

Kit monoposte ou bi-poste pour vehicules légers comprenant: 1 ou 2 tuyaux flexibles anti-écrasement longueur 5 m, embouts en métal, supports pour tuyau et ventilateur en tôle d'acier.

Economic exhaust gas extraction kit, equipped with sheet steel fan series ASL, one or two crushproof hoses series TAS 5m length, wall brackets and nozzle.

Ventilateurs serie AVA/AVA-SP

AVA/AVA-SP Fans

Modèle Series		Puissance		Vitesse speed	Portance capacity	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h
		power				380	480	600	850	1100	1350	1500	1700	1850	2100	2400	2700	3000
		hp	kW	rpm	Pression - Pressure													
AVA	0,33	0,33	0,25	2.800	Pa	920	860	750										
AVA	0,5	0,5	0,35	2.800	Pa		980	880	820	740								
AVA	0,75	0,75	0,55	2.800	Pa			1060	870	830	780							
AVA	1	1	0,75	2.800	Pa				1180	1100	1030	950	780					
AVA	1,5	1,5	1,1	2.800	Pa					1320	1210	1090	920	830	770			
AVA	2	2	1,5	2.800	Pa							1460	1380	1250	1110	930		
AVA	3	3	2,2	2.800	Pa								1620	1480	1320	1210	1080	940

Ventilateurs serie ASL/ASL-SP

ASL/ASL-S Fans

Modèle Series		Puissance power		Vitesse speed	Portance capacity	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	
						600	850	1100	1350	1500	1700	1850	2100	2400	2700	3050	3450	3850	4250	4750	5400	6150	6850	7400	7950	9000
		hp	kW	rpm	Pression - Pressure																					
ASL	0,5	0,5	0,35	2.800	Pa	780	760	720	640	580																
ASL	0,75	0,75	0,55	2.800	Pa		840	800	740	680	620															
ASL	1	1	0,75	2.800	Pa			960	940	880	820	740														
ASL	1,5	1,5	1,1	2.800	Pa			1000	980	920	890	820	760													
ASL	2	2	1,5	2.800	Pa					1220	1110	1060	920	840	720											
ASL	3	3	2,2	2.800	Pa						1350	1320	1240	1080	980	920	840									
ASL	4	4	3	2.800	Pa						2290	2270	2250	2140	1970	1830	1680	1480	1230							
ASL	5,5	5,5	4	2.800	Pa							2770	2750	2730	2690	2560	2400	2290	2050	1780	1480	1010				
ASL	7,5	7,5	5,5	2.800	Pa								3050	3020	3010	2970	2820	2650	2540	2320	1960	1680	1210			
ASL	10	10	7,5	2.800	Pa										3580	3560	3530	3480	3310	3110	2960	2650	2300	2150	1920	1320

Ventilateurs serie AVA MR

AVA MR Fans

Modèle Series		Puissance power		Vitesse speed	Portance capacity	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	m³/h	
						380	480	600	850	1100	1350	1500	1700	1850	2100	2400	2700	3000	3400	3800	4300	4800
		hp	kW	rpm	Pression - Pressure																	
AVA MR	1	1	0,75	2.800	Pa	1952	1933	1903	1717	1472												
AVA MR	1,5	1,5	1,1	2.800	Pa		2364	2354	2158	1991	1785	1638										
AVA MR	2	2	1,5	2.800	Pa			2766	2717	2580	2403	2237	2109	1884								
AVA MR	3	3	2,2	2.800	Pa				2972	2992	2943	2825	2727	2619	2325	2080						
AVA MR	4	4	3	2.800	Pa					3463	3463	3414	3355	3296	3198	2914	2649	2158				
AVA MR	5,5	5,5	4	2.800	Pa						3875	3875	3875	3826	3777	3698	3551	3365	3139	2845		
AVA MR	7,5	7,5	5,5	2.800	Pa							4493	4493	4493	4493	4444	4356	4218	4061	3826	3384	2943

Embouts

Embouts en caoutchouc

Nozzles

Neoprene nozzles



BG



BG - T



BG - P

Les embouts en caoutchouc série **BG** sont indiqués pour l'attache directe aux pots d'échappement de véhicules. Grâce aux matériels utilisés ces embouts sont particulièrement résistants à la chaleur et peuvent être facilement adaptés aux différents pots d'échappement.

Les embouts série **BG** peuvent être coniques ou cylindriques.

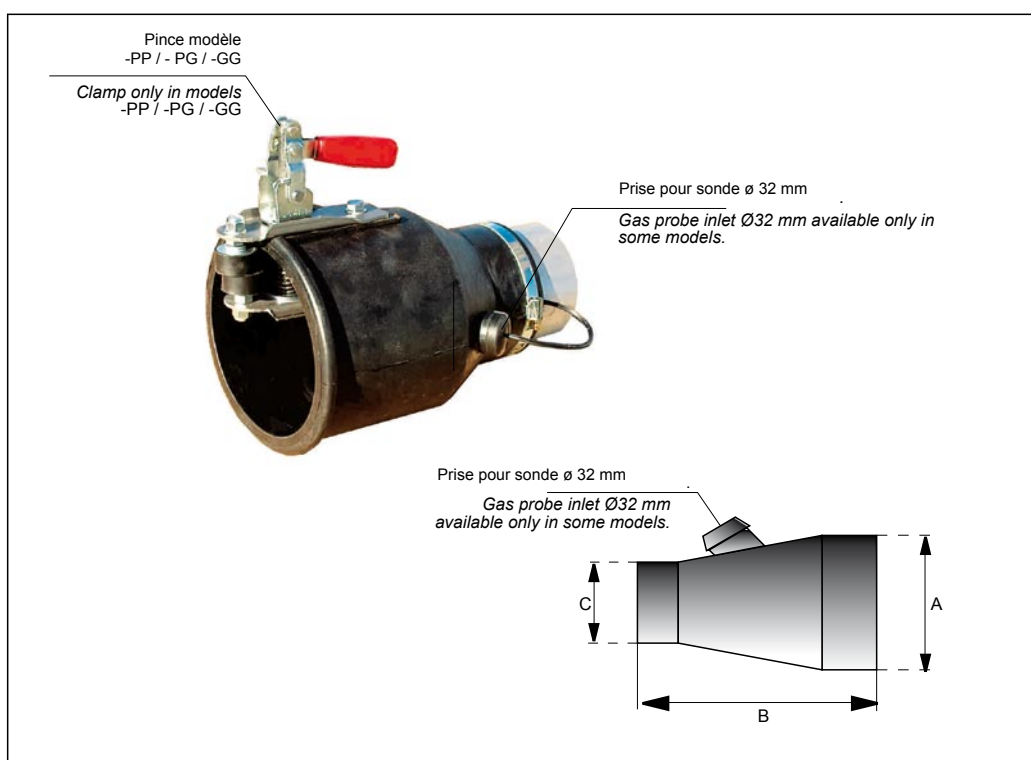
Les embouts coniques sont disponibles en diamètre 100, 140 et 180 mm et peuvent être munies de pince.

Les embouts ronds sont disponibles en diamètre 150 et 220 mm et peuvent être muni de pince en matériel plastique spécial ou en caoutchouc.

Les embouts coniques peuvent être munis d'un diaphragme pour les modèles **BG** en diamètre 100 et 140mm.

*Neoprene nozzles series **BG** are particularly heat resistant and suitable to be connected directly to all kind of motor vehicles mufflers. The round-shaped are available in the $\varnothing$ 100, 140 and 180 and the cylindrical are available with $\varnothing$ 150 and 220 mm. Nozzles series **BG** can be supplied with diaphragm cap (...T) in version $\varnothing$ 100 and 140 mm and with clamp in version 100, 140, 180 and 220 mm.*

*Neoprene nozzles series **BG** are available with clamp completely made of special plastic or plastic and rubber.*



	A- Øest/Øint	B	Ø (C)				
			75	100	125	150	200
BG-100(*)	115/95	227	•	-	-	-	-
BG-140(*)	150/130	344	•	•	-	-	-
BG-150 (**)	180/150	235	-	•	•	-	-
BG-180(*)	190/165	370	•	•	•	•	-
BG-220 (**)	250/220	370	-	•	•	•	•

• = disponible/available - = pas disponible/not available

(*) = disponible avec pince (-P) /available with clamp (-P)

(**) = disponible avec pince - plastique/plastique (-PP) - plastique/caoutchouc (-PG)
available with clamp : plastic/plastic (-PP) or plastic/rubber(-PG)

Embouts

Embouts en caoutchouc

Nozzles

Neoprene nozzles



BG 05 AN-75

Embout angulaire en caoutchouc pour tuyau diam. 75 mm avec ou sans diaphragme.

Angular neoprene nozzle for hose $\varnothing$ 75 mm with or without cap.



BG 07-75

Embout en caoutchouc à "S" avec support en suspension avec réduction pour tuyau diam. 75 mm.

"S" neoprene nozzle for hose $\varnothing$ 75 mm



BG 09-75

Embout en caoutchouc à "S" pour double pot avec réduction pour tuyau diam. 75 mm.

"S" neoprene nozzle for hose $\varnothing$ 75 mm for cars with double exhaust pipe.



BRG 01-75/100

Embout en caoutchouc pour double pot d'échappement avec réduction pour tuyau $\varnothing$ 75-100 mm.

Neoprene nozzle with reduction $\varnothing$ 75/100 mm for cars with double exhaust pipe.



BRG-03-75/100

Embout rectangulaire pour double pot avec réduction pour tuyau $\varnothing$ 75-100 mm.

Rectangular neoprene nozzle with reduction $\varnothing$ 75/100 mm for cars with double exhaust pipe.

Embouts

en caoutchouc avec filtre a charbon actif

Nozzles Charcoal filter

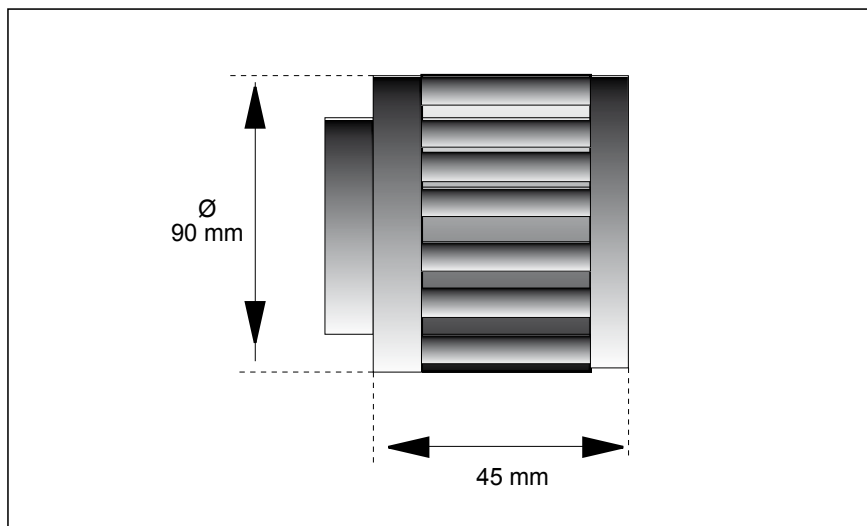


Les embouts en caoutchouc muni de filtre à charbon actif FFS-75 sont indiqués pour reduire les fumées d'échappement des vehicules à essence et à diesel. Le filtre à charbon actif peut être monté sur les embout serie BG-100, BG-140 e BG-05-AN.
Les filtres FFS-75 peuvent être fournis comme pièces de rechanges.

*Neoprene nozzle with charcoal filter series **FFS-75** are studied to reduce the grade of smoke produced by exhaust pipe of diesel and fuel motor vehicles.*

*Charcoal filter can be mounted on neoprene nozzles series **BG-100**, **BG-140** and **BG-05-AN**.*

*Charcoal filters **FFS-75** can be supplied as spare parts.*



Caractéristiques Features	Valeurs Values
Typologie <i>Tipology</i>	Extrudé pin cylindres physiquement actif <i>Extruded pine tree cylinders physically activated</i>
Densité <i>Density</i>	450 - 500 Kg/m ³ 450 - 500 Kg/m ³
Benzol <i>Benzol</i>	18 +- 3 18 +- 3
BET surface spécifique <i>BET specific surface</i>	850 mm ² /g 850 mm ² /g
pH <i>pH</i>	9 9
Cendre <i>Ash</i>	inferiore a 8% < 8%
Humidité <i>Humidity</i>	< 10 % < 10 %

Embouts

Embouts en metal

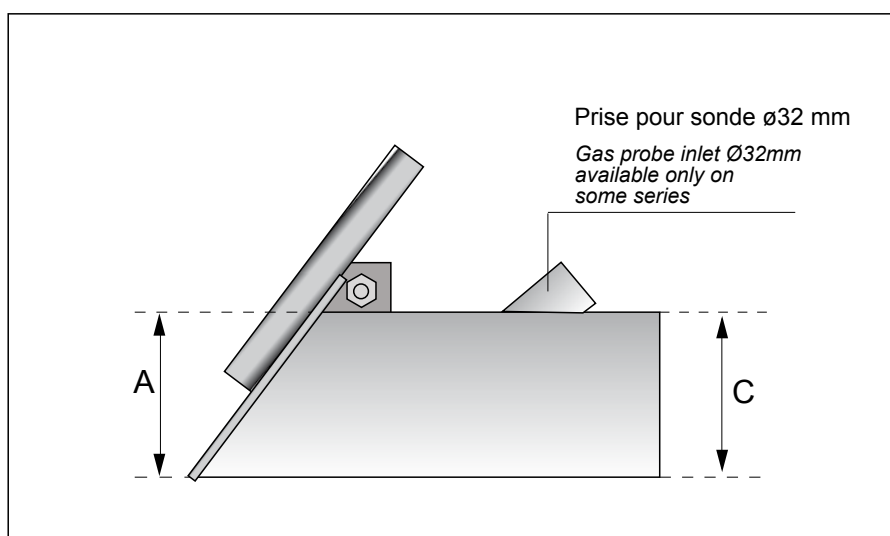
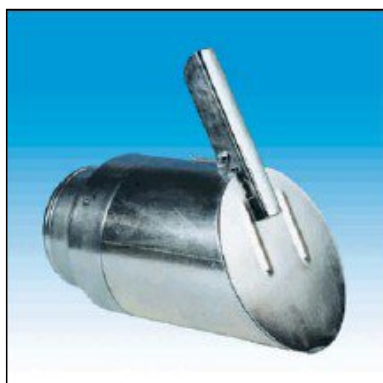
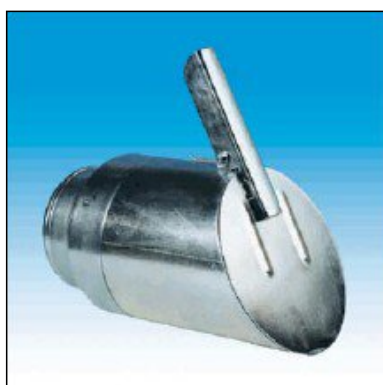
Nozzles

Metal nozzles



Les embouts en metal ont été étudiés avec une structure en tôle d'acier galvanisé qui garantit une longue durée. Elles sont disponibles en plusieurs diamètres selon la dimension du pot d'échappement et du tuyau flexible utilisé. Pour les double pot d'échappement il y a les embouts en métal rectangulaire serie BSR.

Metal nozzles with galvanized sheet steel structure have been studied to assure a long-lasting time. There are several series according to the exhaust pipe diameter and the used crushproof hose. Rectangular metal nozzles series BSR are indicated for double exhaust pipe cars.



Serie Series	BN-75-..	BN-90-..	BN-100-..	BN-150-..	BN-180-..	BSR-04-75	BSR-06-75
A	Ø 75 mm	Ø 90 mm	Ø 100 mm	Ø 150 mm	Ø 180 mm	145x85(h)	125x95(h)
C	Ø 75 mm	Ø 75 mm	Ø 100 mm	Ø 100 mm Ø 125 mm	Ø 100 mm Ø 125 mm Ø 150 mm	Ø 75 mm	Ø 75 mm

Embouts

Embouts speciaux en metal

Nozzles

Special metal nozzles



AUII 100/150/200

Bocchetta rettangolare in acciaio inox completa di stelo e base regolabile.

Rectangular stainless steel nozzle complete with adjustable pedestal.

BSA 1500-100/125/150

Bocchetta speciale per mezzi pesanti con scarico verticale.

Special nozzle for buses and trucks with a vertical exhaust pipe.



BS TEST 75/100

Bocchetta costruita in acciaio per test CO completa di base e stelo regolabile.

Special stainless steel Nozzle for CO test complete with adjustable pedestal.

BSBX - 125

La nuova bocchetta in acciaio inox è stata studiata per essere posizionata in prossimità del tubo di scarico dei veicoli. La struttura in acciaio inox tubolare è regolabile verticalmente e la bocchetta è inclinabile rispetto al perno di sostegno.

The new special nozzle with adjustable pedestal and inclination has been designed to be positioned close by the vehicle muffler.





MORE 140 CV

Kit mobile pour l'aspiration des gas d'échappement indiqué pour motos avec pot d'échappement single ou double.

Le système est muni de deux embouts en caoutchouc ø 140 mm, deux tuyaux haute température et un ventilateur Hp 0,75 - Kw 0,55 monophasé.

Le kit peut être déplacé très facilement en donnant la possibilité d'utiliser n'importe où dans le garage un système d'extraction très efficace.

Le kit peut être aussi acheté sans ventilateur pour être utilisé simplement comme kit embouts.

Mobile extraction system for exhaust gas specific for motorcycles with single and double escape.

The system is supplied with two neoprene nozzles diam. 140 mm and flexible hose able to resist to high temperatures.

MORE 140 is very easy and quick to move, granting the possibility to use wherever around the workshop a high performance and efficiency extraction system.

The system can be equipped with an electrofan 0,55 Kw singlephase able to transform the nozzle in a complete and stand alone extraction system.

Serie Series	Dimensions Dimensions	Poids Weight	Température de travail Temperature max to use	kW	Absorption Current A.	Tuyau d'aspiration Suction hose	Protection Protection
MORE 140-CV	1110x1200x1250	56Kg	250°C	0,55	2.6	2x1000 mm	IP55



BSHT CV

Kit mobile pour l'extraction des gas d'échappement. Le kit est composé par un ventilateur HP 0,75 – Kw 0,55 monophasé 230V 50 Hz, avec tuyau à haute température et d'un embout en acier INOX AISI-304, montés sur une base munie de roues et d'une tige réglable pour l'embout en donnant la possibilité de positionner l'embout en plusieurs positions.

Mobile kit for exhaust gas extraction, composed by a single-phase blower 230v/50Hz and telescopic nozzle in stainless steel AISI-304.

The nozzle is connected to a movement system that allows it to be placed in different positions.

Serie Series	Dimensions Dimensions	Bruit Noise dBa	Absorption Current A.	kW	Température de travail Temperature max to use	Débit Capacity	Protection Protection
BSHT CV	1600x400x710	64	2.6 0	,55	200°C	1520 m³/h	IP55

Kit

Aspiration pour voitures,
motos et camions

Kit

Exhaust extraction kit for cars,
motorcycles and trucks.



KIT AU11

Kit monoposte d'aspiration pour essai special comprenant: tuyau flexilbe anti-écaissement longueur 5 m, embout en acier inox muni de tige et ventilateur en tôle d'acier.

Exhaust gas extraction kit specifically designed for tests. Equipped with ASL fan, crushproof hose series TAS length 5 m and stainless steel nozzle series AU-II with trolley and basement



KIT AMA/AVA

Kit monoposte ou bi-poste pour vehicules légers comprenant: 1 ou 2 tuyaux flexibles anti-écaissement longueur 5 m, embout en metal, support pour tuyau et ventilateur en aluminium.

Exhaust gas extraction kit, equipped with aluminium fan series AVA, one or two crushproof hoses series TAS length 5 m, wall brackets and nozzle.



KIT ASL

Kit monoposte ou bi-poste pour vehicules légers comprenant: 1 ou 2 tuyaux flexibles anti-écaissement longueur 5 m, embouts en métal, supports pour tuyau et ventilateur en tôle d'acier.

Economic exhaust gas extraction kit, equipped with sheet steel fan series ASL, one or two crushproof hoses series TAS 5m length, wall brackets and nozzle.

Extracteur mobile

MK V-T

Movable extractor

MK V-T

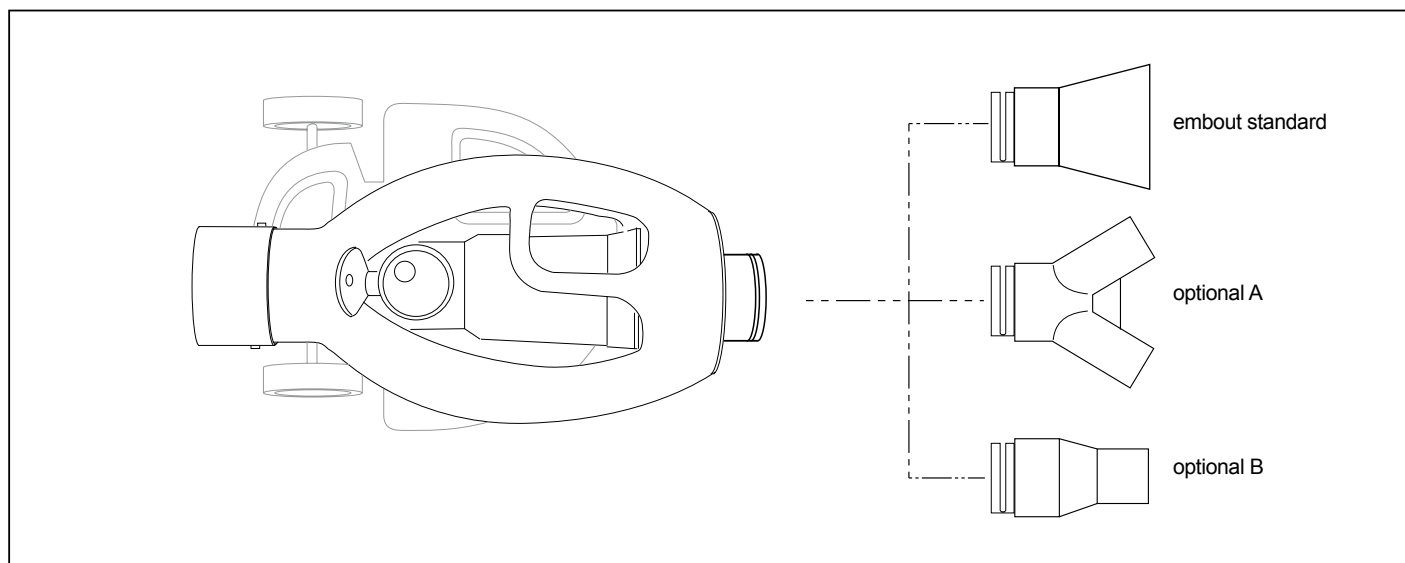


Système d'aspiration mobil pour les gas d'échappement des voitures et des camions, composé par un corps en matériel plastique thermoformé au centre duquel est fixé un ventilateur 230V monophasé à absorption très bas avec moteur à rotor extérieur. La structure est composée par une base en matériel plastique muni de 4 roues et d'une tige réglable en aluminium pour le corps principal.

Le kit est muni, pour l'aspiration d'un embout en caoutchouc diam 180 mm avec flange de connexion à la structure et pour l'expulsion d'un tuyau flexible diam. 150 mm longueur 10 m.

Mobile unit for exhaust gas extraction of both passenger vehicles and trucks. Composed of a plastic thermoformed body inside which is placed a low electrical input singlephase blower. The main structure is mounted on an extruded aluminium stand with adjustable height up to 80 cm.

Base made in plastic material equipped with 4 wheels. The suction inlet is equipped with a neoprene nozzle diameter 180 mm, with connecting flange for direct mounting on the main structure. The outlet is equipped with 10 m. of flexible hose ø 150 mm.



Serie Series	Poids Weight	Débit Capacity (con/with BG-180)	Watt	Absorption Current A.	Bruit Noise dbA
MK - V kit mobile pour voitures / <i>Mobile kit for car</i>	21Kg	570 mc/h	58	0.26	62
MK - T kit mobile pour camions / <i>Mobile kit for truck</i>	23Kg	860 mc/h	85	0.38	73



La ligne d'aspiration est la ligne composée par tuyaux, courbes, raccordements etc. qui partent des points d'aspiration ou du système d'aspiration et qui arrive au ventilateur.

La ligne d'expulsion c'est la ligne qui part du ventilateur et qui arrive à l'extérieur.

Notre catalogue offre une gamme complète de composants pour réaliser ces lignes soit avec composants en tôle d'acier soit en INOX AISI-304/430.

La choix entre les deux types de matériels depend des exigences techniques et qualitatives.

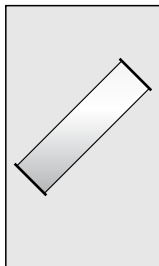
*The inlet ducting line is composed by hoses, bends and connections going from the working places to the fan.
The outlet ducting line is composed by hoses, bends and connections going from the fan to the exit point.
The ducting line could be realized with galvanized or stainless steel **AISI-304/430** components.
Our catalogue shows a complete range of components to realize every kind of ducting lines.*

Composants tuyauterie

Tous les composants sont disponibles
en diam. 120-150-180-200-250-300 mm

Components

All sheets steel and galvanized
components are available in the following
Ø 120-150-180-200-250-300 mm

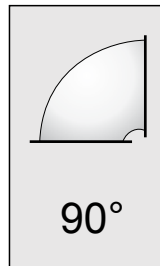


Tuyaux TL-ø-1

Tuyaux en tôle d'acier ou en acier INOX longueur 1 m.

Ducting - TL-ø-1

*Galvanized and stainless steel sheet ducting.
The edge of the ducting is always flanged.*

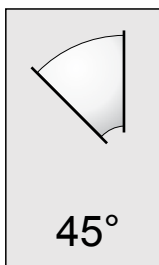


Courbes CU-90-ø

Courbes en tôle d'acier ou en acier INOX disponibles en plusieurs degrés.

Bends - CU-90°

Galvanized and stainless steel sheet bend

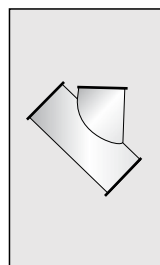


Courbes CU-45-ø

Courbes en tôle d'acier ou en acier INOX disponibles en plusieurs degrés.

Bends - CU-45°

Galvanized and stainless steel sheet bend.



Courbes CU-90-ø

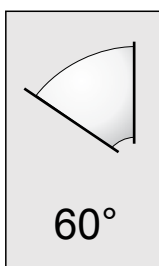
Raccordement à trois voies en tôle d'acier ou en acier INOX.

La sortie inférieure est à 30° et nécessite d'une courbe à 60° pour devenir perpendiculaire. Le diamètre indiqué solite est celui le plus grand.

BY-PASS-ø..-ø..-ø..

Galvanized and stainless steel sheet connections.

The indicate diameter is always the biggest.

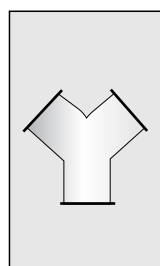


Courbes CU-60-ø

Courbes en tôle d'acier ou en acier INOX disponibles en plusieurs degrés.

Bends - CU-60°

Galvanized and stainless steel sheet bend.

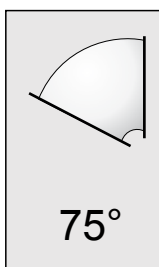


Raccordement DY-ø

Raccordement à "Y" à 120° en tôle d'acier ou en acier INOX.

Connections DY - DY-ø..

120 ° galvanized or stainless steel three ways connection.

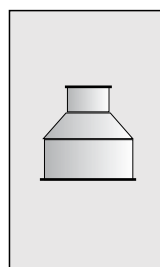


Courbes CU-75-ø

Courbes en tôle d'acier ou en acier INOX disponibles en plusieurs degrés.

Bends - CU-75°

Galvanized and stainless steel sheet bend.



Réductions RR-ø-ø

Réductions en tôle d'acier ou en acier INOX.

Le diamètre indiqué solite est celui le plus grand.

Reduction - RR-ø..-ø..

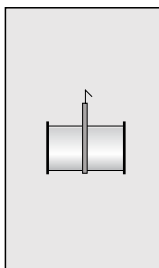
Stainless steel or galvanized reduction.

Composants tuyauterie

Tous les composants sont disponibles
en diam. 120-150-180-200-250-300 mm

Components

All sheets steel and galvanized
components are available in the following
Ø 120-150-180-200-250-300 mm

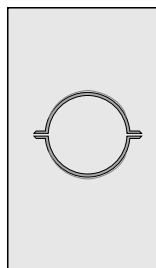


Fermetures

Valves de fermeture réglable.

Air lock

Galvanized manual air lock.

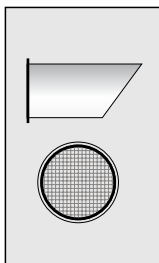


Collier FC-Ø-N

Collier de jonction pour tuyaux en tôle

Collar - FC-Ø..-N

Junction collar

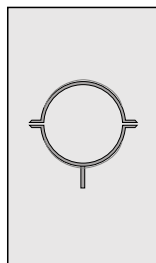


Pièce terminal TERM-RET-Ø..

Pièce terminal en tôle d'acier avec filet.

Terminal - TERM-RET-Ø..

*Galvanized or stainless steel terminal
equipped with metal grid.*

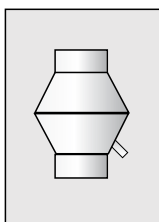


Collier FC-Ø-M

Collier avec fixation murale pour jonction tuyaux
en tôle.

Collar for wall mounting FC-Ø..-M

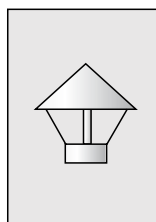
Junction collar for ducting line.



Chapeau écologique

Chapeau écologique construit selon la norme
203/88.

Ecological hood - CAP-ECG-Ø..



Chapeau chinoise CAP-CHI-Ø

Chapeau chinoise

Chinese hood - CAP-CHI-Ø..