

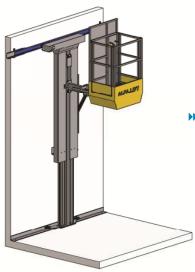
Nacelles pneumatiques Nacelles hydrauliques

WWW.AVMFRANCE.COM

#### ▶ GÉNÉRALITÉS

ALFA.LIFT HX est une nacelle pneumatique, permettant de se déplacer facilement et en toute sécurité dans les trois dimensions. Elle remplace échelle et échafaudage pour une qualité et une efficacité accrues lors de travaux de peinture ou de traitement de surfaces. L'environnement de travail est amélioré, car propre et exempt de tout obstacle.





Exigeant peu de maintenance et facile à manipuler, **ALFA.LIFT HX** améliore fortement la sécurité, la productivité et la qualité du travail

#### → AGRÉMENT et NORMES

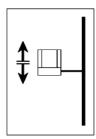
La nacelle ALFA.LIFT répond parfaitement à toutes les préconisations en matière de sécurité des nacelles, mais aussi à toutes les réglementations concernant les cabines de peinture. Elle est agréée CE par un organisme de sécurité reconnu pour toute l'Europe.

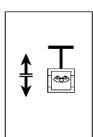
L'ALFA.LIFT est également parfaitement adaptée au travail en atmosphère explosive. (ATEX-Zone 2 Cat. 3G).

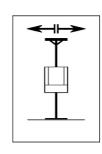
#### **▶** FONCTIONNEMENT

ALFA.LIFT HX est une nacelle pneumatique tridimensionnelle :

- Des vérins pneumatiques et des galets de guidage permettent les mouvements horizontaux et verticaux,
- Un moteur pneumatique dirige la plate-forme pour les mouvements latéraux.







#### **▶ LEVIERS DE COMMANDES**

La cabine est équipée de trois leviers de commande simples permettant :

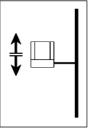


- d'avancer ou de reculer,
- de se déplacer latéralement (gauche / droite).

Ces leviers retournent automatiquement dans leur position neutre dès lorsqu'ils sont relâchés.



- le levier permet de placer la nacelle, lorsqu'elle n'est pas utilisée, en position haute et rétractée. Il sert de commande de secours, permettant de faire descendre la plate-forme.
- La vanne permet de couper l'arrivée d'air pour les opération de maintenance et d'entretien.







© Catalogue 2011 www.avmfrance.com

#### FONCTIONNEMENT

#### **▶** FIXATION

ALFA.LIFT HX glisse dans des rails fixés en haut des murs latéraux de l'atelier ou de la cabine de peinture. Sur la partie inférieure, des roues de soutien prennent appui sur des profils « L » fixés au sol ou sur les murs, afin d'éviter tout contact de la nacelle avec le sol.



#### **▶ LA PLATE-FORME**

La plate-forme de l'ALFA.LIFT HX a été réalisée en tube mécano-soudés.

Le plancher est tôle antidérapante et la plate-forme est entourée d'un garde corps d'une hauteur de 1100 mm, avec une plinthe de 230 mm de haut pour éviter les chutes d'objets.

Les leviers de commande sont situés à l'arrière de la plate-forme, côté mât, pour empêcher tout mouvement involontaire. Les portes d'accès sont à la même hauteur que le garde corps et sont situées de chaque côté de la plate-forme. Elles s'ouvrent vers l'intérieur de la plate-forme et se ferment automatiquement grâce à un ressort situé dans la charnière. Une fermeture mécanique permet par ailleurs de sécuriser la fermeture de ces portes et ainsi d'éviter toute ouverture inopinée.

#### **▶** LE MÂT

Le mât de l'ALFA.LIFT HX est réalisé en fer et est de forme rectangulaire pour le guidage vertical de la plate-forme. Sur la partie supérieure du mât, des galets motorisés par moteur pneumatique assurent le déplacement et le guidage de l'ensemble de la nacelle.

#### **▶** ALIMENTATION

Ces nacelles sont entièrement actionnées de manière pneumatique, par le biais de tuyaux fixés sur des enrouleurs automatiques.

Elles ne consomment pas plus d'air comprimé qu'un pistolet de peinture standard.

Pression min - max : 6 - 7 bar Pression recommandée : 6,5 bar

Consommation d'air comprimé : 350 L / min

Longueur des tuyaux : 15 ou 20 m en fonction des dimensions de la cabine.





#### » DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

ALFA.LIFT HX est équipé de quatre dispositifs de sécurité :

- contre les fuites ou pinçage de tuyaux,
- contre les charges excédentaires,
- contre les collisions et les obstacles au sol,
- contre l'ouverture inopinée des portes d'accès.

#### **▶** SERVICE ET ENTRETIEN

ALFA.LIFT HX n'exige qu'un minimum de service et d'entretien.

Toutefois, en raison de l'environnement et des conditions qui règnent dans une cabine de peinture (hautes températures et brouillards de peinture), ALFA.DIS se tient à votre disposition pour tous vos besoins en matière de maintenance et d'entretien.

# DONNÉES TECHNIQUES



Le poids net total de chacune de nos nacelles pneumatiques ALFA.LIFT HX est de 400 à 550 Kg

#### **▶** CHARGES MAXIMALES

La nacelle peut supporter une charge verticale maximale d'environ 150 Kg, soit l'utilisateur et son équipement.



#### **▶ NIVEAU DE BRUIT**

Nos nacelles pneumatiques ALFA.LIFT HX n'excèdent pas les 85 dB

#### **▶ VITESSES MAXIMALES**

Montée / Descente : 6 m par minute Gauche / Droite : 25 m par minute Avancer / Reculer : 6 m par minute

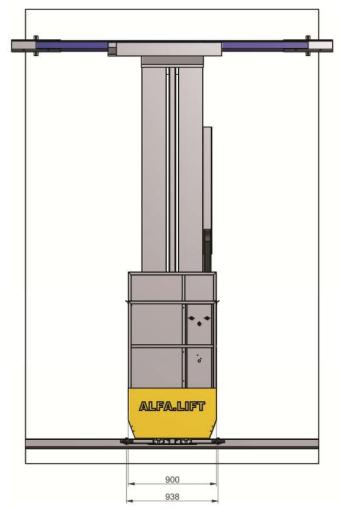
# **NACELLES PNEUMATIQUES**

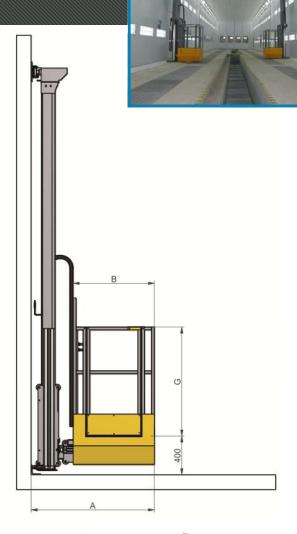
#### DIMENSIONS

<u>Repères</u>	<u>Model 580</u>	<u>Model 730</u>	<u>Model 830</u>	<u>Model 830Max</u>	
A	920 mm	1070 mm	1170 mm	1270 mm	
В	580 mm	730 mm	830 mm	830 mm	
С	Hauteur mini. de l'opérateur = 360 mm Hauteur maxi. = 3300 mm en standard, mais pouvant aller jusqu'à 4100 mm				
D	1420 mm	1970 m	2270 mm	2470 mm	
Course	500 mm	900 mm	1100 mm	1200 mm	
E	Hauteur du mât = 4270 mm en standard, mais pouvant aller jusqu'à 5070 mm				
F	Distance mini. au dessus du mât = 645 mm ( bobine de tuyau )				
G	Hauteur de la plate-forme = 1120 mm				

Voir schéma ci-contre pour les repères A, B, C, D, E et G

### DIMENSIONS





#### Modèle 580

Dimensions de la plate-forme : 900 x  $\mathbf{580}$  x 1410

#### Modèle 730

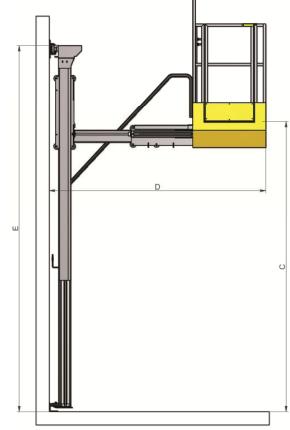
Dimensions de la plate-forme :  $900 \times 730 \times 1410$ 

#### Modèle 830

Dimensions de la plate-forme : 900 x 830 x 1410

#### Modèle 830 Max

Dimensions de la plate-forme : 900 x 830 x 1410



# **NACELLES HYDRAULIQUES**

#### FONCTIONNEMENT

#### ▶ GÉNÉRALITÉS

**ALFA.LIFT HD** est également une nacelle tridimensionnelle, mais dirigée hydrau-électriquement. Elle va plus loin et plus haut, en toute stabilité, que les nacelles pneumatiques ALFA.LIFT HX. Elle peut accueillir simultanément jusqu'à 2 utilisateurs et leur équipement.





L' ALFA.LIFT HD n'est pas un matériel disponible en stock : Elle est construite sur mesure, pour tenir compte de toutes les exigences de nos clients.

#### **▶** FONCTIONNEMENT

- Un verin, conçu pour les ascenseurs publics, assure la montée et la descente de la plate-forme. Un guidage externe est prévu pour l'axe du vérin. La course de ce vérin est doublée par un double système de chaîne. Une des deux chaîne est utilisée lors de l'utilisation normale de la nacelle. La seconde chaîne sert de sécurité en cas de rupture de la première chaîne. Les opérations peuvent, au choix, se faire par le biais de pédales ou de boutons poussoir (ou les deux) placés dans la plate-forme.
- Un mécanisme en ciseaux ou en double ciseaux, activé par un vérin, permet à la nacelle d'aller en avant et de se rétracter. Ces mouvements sont activés grâce à des boutons poussoir.
- Une roue permet de déplacer la nacelle de gauche à droite. L'activation de cette roue se fait par un moteur réducteur à commande fréquentielle (finition ATEX). De cette façon, la nacelle peut démarrer et s'arrêter sans mouvement brusque. Le circuit d'arrêt d'urgence est également conçu de manière à ce que la nacelle s'arrête de manière contrôlée en cas d'urgence. Des interrupteurs électriques (finition ATEX) servent de détecteurs de fin de course. Les commandes peuvent, au choix, se faire à l'aide de pédales ou de boutons poussoir (ou les deux) situés dans la plate-forme.
- L'armoire électrique et tous ses composants sont placés à l'extérieur de la plate-forme (non ATEX). Elle comporte un interrupteur permettant la mise en marche et l'arrêt de la nacelle.
- Le groupe hydraulique est également situé à l'extérieur de la plate-forme (non ATEX). On utilise des tuyautages rigides entre le groupe et la cabine, et des flexibles hydrauliques dans la cabine



#### → DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

ALFA.LIFT HD peut être équipé de nombreux dispositifs de sécurité :

- contre les charges excédentaire, via un sensibilisateur placé sur la chaîne,
- contre les collisions, grâce à un cadre mobile situé sous la plate-forme,
- contre l'ouverture inopinée des portes d'accès, via une fermeture mécanique,
- contre les ruptures de chaîne : détection à l'aide d'un switch électrique (finition ATEX) + alarme sonore,
- contre les ruptures de courant, grâce à une batterie de secours et une pompe manuelle,
- contre les ruptures de conduite, via un clapet situé à la sortie du vérin,
- klaxon: un bouton et un klaxon électrique peuvent être prévus, afin que l'utilisateur puisse donner l'alarme sonore,
- points d'ancrage : 2 points d'ancrage peuvent être prévus dans la plate-forme pour arrimer les harnais de sécurité des deux utilisateurs.

# **NACELLES HYDRAULIQUES**

#### FONCTIONNEMENT



Le plancher est en caillebotis permet à l'air envoyé par le système de ventilation de la cabine de

passer à travers. La plate-forme est entourée d'un garde corps, avec plinthe.

Les portes d'accès sont à la même hauteur que le garde corps et sont généralement situées de chaque côté de la plate-forme. Il est également possible de prévoir une porte d'accès en façade. Les portes d'accès s'ouvrent vers l'intérieur et se ferment automatiquement grâce à un ressort situé dans la charnière. Elles sont également équipée d'un capteur électrique de porte et peu-

vent disposer d'un verrouillage pneumatique automatique, afin d'éviter les mouvements accidentels. Une fermeture mécanique

Le tableau électrique de commande est situé à l'arrière de la plate-forme, côté mât. La plate-forme peut également être équipée de pédales permettant de se diriger horizontalement et verticalement.

Camanda #

Sur demande, un éclairage ATEX de 2 X 58 W peut être prévu sur le haut de la plate-forme.

#### **▶** LE MÂT

permet enfin d'éviter toute ouverture inopinée.

Le mât de l'ALFA.LIFT HD est réalisé avec des profiles « C » en fer qui permettent le guidage vertical de la plate-forme. Le mât comporte un panneau de commande de nécessité, qui ne peut être utilisé qu'en cas d'urgence ou de travaux de maintenance. Un bouton d'arrêt d'urgence est par ailleurs apposé de chaque côté du mât.

# **NACELLES HYDRAULIQUES**

### DONNÉES TECHNIQUES

#### **»** DIMENSIONS MAXIMALES

Les nacelles ALFA.LIFT HD sont entièrement conçues selon votre cahier des charges. Vous trouverez ci-dessous les valeurs maximales que nous sommes en mesure de produire avec notre certificat CE actuel.

Dimensions max. de la cage : 1100 X 2000 Taille minimum des plinthes : 100 mm

Charge max.: 300 kg (soit 2 utilisateurs et leur équipement)

Course horizontale : 3250 m Course verticale : 7100 m

Néanmoins, tout est réalisable et des valeurs plus élevées peuvent être atteintes sur demande. Un nouveau contrôle CE peut être nécessaire afin d'obtenir l'agrément pour votre nacelle.

#### **₩** VITESSES

Contrairement aux dimensions de la nacelle, les vitesses maximales sont réglementaires. Elles ne pourront donc pas être augmentée sur demande.

Montée / Descente : 6 m par minute maximum

Gauche / Droite : de 10 à 25 m par minutes en fonction des besoins

Avancer / Reculer : 6 m par minutes maximum

#### ▶ MODÈLE SPÉCIAL

Sur demande, il nous est également possible de vous proposer des nacelles hydrau-pneumatiques.



# QUELQUES RÉFÉRENCES CLIENTS ALFA.LIFT HX - NACELLE PNEUMATIQUE

Nacelle HX 730-4100

Ygnis (FR)







▶ Nacelle HX 730-3300

Transport Solution (BE)





▶ Nacelle HX 830-3300

Legrand (BE)







### ALFA.LIFT HX - NACELLE PNEUMATIQUE

▶ Nacelle HX 830-3300

Semo-tec (PL)







▶ Nacelle HX 580-3300

De Dobbeleer (BE)





Nacelle HX 830 max-3300

Vertex (SK)







### ALFA.LIFT HD - NACELLE HYDRAULIOUE

▶ Nacelle HD double ciseaux

Général Electric (FR) - Générateurs électriques













Nacelle HD double ciseaux + glissière

Armée des Pays-Bas (NL) - Défense













### ALFA..LIFT HD - NACELLE HYDRAULIOUE

Nacelle version pivotante Bombardier Brugge (BE) - Ferroviaire













Nacelle HD simple ciseaux Alstom Belfort (FR) - Ferroviaire













### ALFA.LIFT HD - NACELLE HYDRAULIOUE

→ Nacelle HD simple ciseaux Alstom Reichshoffen (FR) - Ferroviaire













Nacelle HD simple ciseaux Alstom Valenciennes (FR) - Ferroviaire













#### ▶ Nacelle HP version hydrau-pneumatique

Airbus (FR) - Aviation















Nacelle HP version hydrau-pneumatique

Bombardier Crespin (FR) - Ferroviaire













© Catalogue 2011 www.avmfrance.com

# QUELQUES RÉFÉRENCES CLIENTS EXEMPLES DE DEMANDES SPÉCIFIQUES





>> Plateforme élévatrice course 1m Caterpillar (FR)

Nacelle en galva Pour cabine de sablage Pipgrass (DE)







3	ALFA · LIFT .	9	<b>DEMAND</b>	E DE	<b>DEVIS</b>	
			in	I		

#### >> Votre besoin

Afin de vous faire une offre de prix, nous avons besoins de quelques informations concernant votre projet :

#### **Utilisation:**

Longueur maximale :	m
Largeur maximale :	_ m
Hauteur maximale :	_ m (sous éclairage incliné)
Par voie ferrée : Oui non	

#### >> votre société

Merci de nous préciser vos coordonnées :	
Raison sociale :	Tél. :
Personne à contacter :	E-mail:
Adresse:	

# **SAVOIR-FAIRE**



















© Catalogue 2011 www.avmfrance.com

