



www.avmfrance.com

AVM dispose de plusieurs années d'expérience dans le secteur de la carrosserie et est de ce fait un consultant hors pair sur le design des carrosseries et garages.

En collaboration avec les différents fournisseurs de peinture, AVM propose une large gamme de produits sur le marché destiné à la conception de carrosseries complètes.

PROJETS COMPLETS

Si le client le désire, AVM peut prendre en charge un PROJET COMPLET.

Ceci est de plus en plus demandé par les clients. Le gros avantage est que le client n'a pas à s'occuper de la composition/de l'aménagement de son atelier. Pas de questions ennuyeuses telles que : génie civil, ouverture et fermeture du toit, électricité, air comprimé... Tout sera pris en charge et mené de main de maître par la personne de contact de AVM. Le client peut dès lors continuer SA propre activité à 100% et ainsi préserver un haut rendement de son atelier.



ROUTING / AMÉNAGEMENT

Afin de garantir un bon agencement de la carrosserie/garage, il est nécessaire de développer quelques concepts en collaboration avec le client.

L'estimation des différents besoins, des espaces, des extensions... fait que la solution propre à chaque client sera unique en son genre. Le concept "routing" sera travaillé en autocad. Ce concept sera ensuite évalué d'un oeil critique en collaboration avec le client/fournisseur de peinture/architecte.



Gamme de produits

- Cabines de peinture
- Zones de préparation
- Zones spotrepair
- Labos et stockage de peinture
- Zones de redressage
- Aménagement de l'atelier

CABINE DE PEINTURE TYPE JUPITER

Les cabines de peinture JUPITER de AVM sont caractérisées par une ossature très rigide et des panneaux sandwich horizontaux et une isolation en laine de roche. Le résultat est une cabine hyper performante avec un plafond filtrant complet et une cabine très lumineuse. La combinaison de ces éléments garantit une longue vie à votre cabine.

AVM propose toutes sortes d'accès pour votre cabine: porte à plusieurs battants, porte sectionnelle, volet roulant, porte guillotine. Les cabines AVM n'ont aucune différence de niveau entre l'extérieur et l'intérieur de la cabine qui facilite l'accès des véhicules masqués.



Caractéristiques

- 3 niveaux de filtration: préfiltres (filtres poches), filtre fin au niveau plafond et filtres paintstop sous les callebotis
- Panneaux sandwich avec 50mm d'isolation en laine de roche haute densité
- Surface de plafond filtrant au maximum par des parois non inclinées plénum de 700 ou 1000 mm pour garantir un flux d'air optimal
- Chauffage au GAZ direct en veine d'air (rendement 100%) ou chauffage avec échangeur (fuel/gaz)

Options principales

- Eclairage LED (5ans de garantie sur les LED, 2 ans de garantie sur les drives), possibilité d'implantation sans génie civil, par socle en callebotis galvanisés avec rampe externe/interne ou rampe mobile interne pneumatique.
- Machinerie sur plateforme, montée sur la cabine de peinture ou le labo.
- Commande à écran tactile Touch1, ou Touch3 (ventilation cabine réglée par régulateurs de fréquence)
- Commande à écran tactile supérieur AVM TOUCH, pour un contrôle de cabine absolu.
- Caillebotis renforcés selon vos besoins

Les équipements économiques

Les cabines de peinture AVM ne sont pas seulement robustes et de longue durée de vie mais elles sont aussi très économiques. AVM propose une multitude de solutions pour non seulement économiser l'énergie mais réduire le temps de cycle, tout en apportant un confort de travail exemplaire.

Solutions d'économie d'énergie

Pendant le pistelage, une grande quantité d'air frais est aspirée. Cette air est chauffé afin d'atteindre la température désirée au pistelage. Le système IRS passe la cabine en mode dégradé ou recyclage lorsqu'un système flowswitch détecte l'absence de consommation d'air comprimé sur le pistolet. Le système permet d'économiser en gaz/fuel et électricité.

Après l'application de la peinture, une période temporaire de séchage est nécessaire. A l'aide du QDS "Quick Dry System", cette phase se déroulera plus rapidement. En effet, dans un même laps de temps programmé, une température plus élevée (paramétrable) est atteinte. Cette augmentation de température a pour résultat de réduire la durée de temps de séchage.

Guidage fréquentiel (à 3 positions)

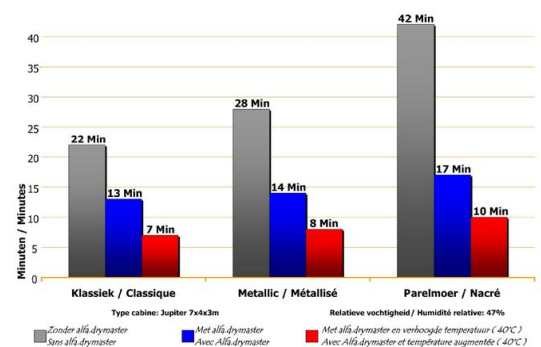
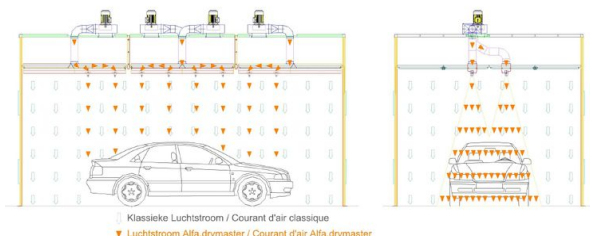
Le guidage fréquentiel élimine toute puissance réactive afin de seulement consommer l'énergie active ce qui évite de dépasser les limites prescrites par votre fournisseur d'électricité et tout cela en gagnant un confort de guidage électronique plus souple et moins brouillant. Le guidage fréquentiel vous propose aussi un choix de débits à 3 positions afin d'avoir des différents programmes de ventilation possibles qui sont adaptés en fonction de la ventilation nécessaire, la manipulation se fait par le pupitre à écran tactile (Touch3).

ALFA DRYMASTER

Après de nombreuses années d'étude AVM a conçu le système alfa drymaster qui permet d'obtenir une réduction de temps de séchage étonnante. Le système est une combinaison de ventilation et de température. l'alfa drymaster prend l'air du plénum à partir de 4 ventilateurs bien distincts et les ramène dans 4 zones où la demande de ventilation est plus élevée.

Les résultats et les avantages de l'alfa drymaster :

- haute productivité: gains de temps de séchage jusqu'à 70%
- n'utilise pas d'air comprimé (qui est un medium relativement cher) complètement aux normes ATEX
- grâce au flux d'air du haut vers le bas, aucun flottement de particules de peinture et de poussières dans l'air



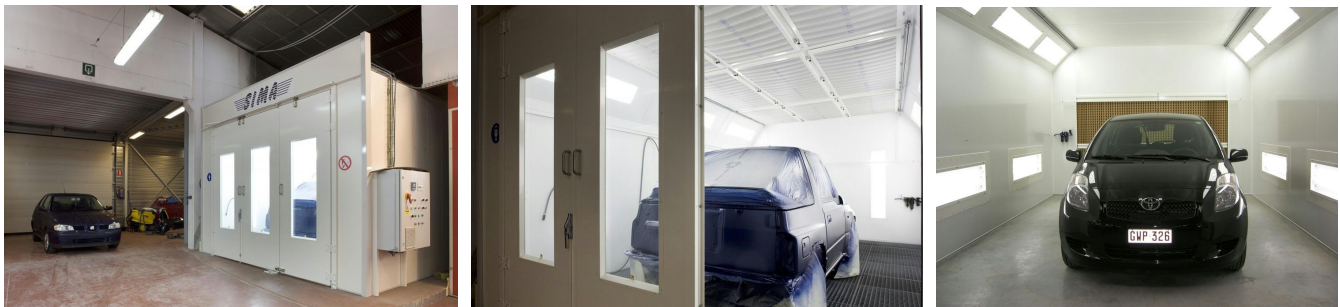
CABINE DE PEINTURE HELIOS

Les cabines de peinture HELIOS de AVM sont caractérisées par une structure solide et autoportante avec des parois verticales. Le résultat est une cabine performante avec un plafond filtrant complet et une cabine très lumineuse. La combinaison de ces éléments garantit une longue vie à votre cabine.



www.avmfrance.com

Les cabines AVM n'ont aucune différence de niveau entre l'extérieur et l'intérieur de la cabine, ce qui facilite l'accès des véhicules masqués.



Caractéristiques

- 3 niveaux de filtration: préfiltres (filtres poches), plafond filtrant et filtres paintstop sous caillebotis
- Panneaux sandwich avec 50mm d'isolation en laine de roche haute densité
- Paroi inclinée avec éclairage intégré
- plénum de 500mm
- Chauffage au gaz direct en veine (rendement 100%) ou chauffage au fuel indirect avec échangeur

Options principales

- Éclairage LED, lumière du jour avec drives séparés (5ans de garantie sur les LED, 2ans de garantie sur les drives)
- Implantation sans génie civil, sur socle en caillebotis galvanisés avec rampe externe/interne ou rampe interne pneumatique
- Ecran AVM TOUCH pour un contrôle de cabine absolu

Les équipements économiques

Les cabines de peinture AVM ne sont pas seulement robustes et de longue durée de vie mais elles sont aussi très économiques. AVM propose une multitude de solutions pour non seulement économiser de l'énergie mais également réduire le temps de cycle, tout en apportant un confort de travail exemplaire.



www.avmfrance.com

Système IRS

Pendant le pistolage, une grande quantité d'air frais sera aspirée. Cet air doit être chauffé afin d'atteindre la température nécessaire au pistolage. Le système IRS (flowswitch) détecte lorsque l'on ne pistole pas après un certain temps, l'installation passe alors en mode de recyclage pour garder l'air chaud dans la cabine et donc réduire la consommation de gaz ou fuel au minimum.

Système QDS

Après l'application de la peinture, une période temporaire de séchage est nécessaire. A l'aide de QDS "Quick Dry System", cette phase se déroulera plus rapidement. En effet, dans un même laps de temps programmé, une température plus élevée (réglable) sera atteinte. Cette augmentation de température a pour résultat de réduire la durée du temps de séchage.

Guidage fréquentiel à 3 positions

Le guidage fréquentiel élimine toute puissance réactive afin de seulement consommer l'énergie active ce qui évite de dépasser les limites prescrites par votre fournisseur d'électricité et tout cela en gagnant un confort de guidage électronique plus souple et moins brouillant. Le guidage fréquentiel vous propose aussi un guidage à 3 positions afin d'avoir des différents programmes de ventilation possibles qui sont adaptés en fonction de la ventilation nécessaire.